

Dr. Michael Gerlich
 Stadtrat Rottweil

Große Kreisstadt Rottweil - Erster Beigeordneter -					
Eing.: 30. MAI 2014					
Fachbereich		1	2	3	4
bR	I	sol.	eilt	E	
zU	zErl	A	St	zK	



An
 Stadtverwaltung Rottweil
 Herrn
 Oberbürgermeister
 Ralf Bross
 Obere Hauptstraße 21
 78628 Rottweil

Große Kreisstadt Rottweil - Oberbürgermeister -					
Eing.: 30. Mai 2014					
BM	FB 1	FB 2	FB 3	FB 4	
Ref	MR	Wifö	StBau		
bR	T	sol.	eilt	E	zU
zErl	A	St	zK	Mf	zda

*notiz: 701 n. heute
 AB*

27.05.2014 *Zwischenbescheid* ✓

Antrag: Grünprojekt für Rottweil

Sehr geehrter Herr Bross,

Ich bitte Sie, folgenden Antrag auf die nächste Tagesordnung des Gemeinderates zu setzen.

Antrag

Die Stadt möge prüfen:

- ob Sie die Möglichkeit sieht, die finanziellen Aufwendungen für die Ausrichtung einer sogenannten „kleinen Gartenschau“ bzw. einem Grünprojekt zu erbringen. Nachdem die Terminierung solcher Projekte bereits weit in das nächste Jahrzehnt fortgeschritten ist, bestünde die Möglichkeit, frühzeitig Rücklagen zu bilden.

- nach dieser grundsätzlichen Entscheidung überprüfen zu lassen, ob das zur Verfügung stehende Gelände für eine solche Maßnahme geeignet ist.

Begründung:

Die Stadt Rottweil hat in wirtschaftlicher und touristischer Sicht großen Nachholbedarf.

Die historische Innenstadt, die ja allenthalben als mittelalterliche SteinStadt gepriesen wird, ist umgeben, teilweise durchzogen von einem unterschiedlich breiten, großteils ungenutzten und streckenweise auch sehr steilen Grüngürtel.

Eine sinnvolle, professionelle Überplanung würde die Stadt enorm bereichern und gleichzeitig dazu beitragen, den touristischen Aspekt einen weiteren großen Schritt voranzubringen. Zusammen mit dem vermutlich bis dahin längst fertig gestellten „Thyssen-Turm“ könnte sich Rottweil zu einem überregionalen Touristenzentrum entwickeln.

Die bisher vom Ministerrat zugesagten Gelder für diese Grünprojekte sind bis 2025 festgelegt.

2023 hat Freudenstadt den Zuspruch erhalten und 2025 die Stadt Balingen.

Es wäre meines Erachtens also höchste Zeit diesen Schritt auch seitens der Stadt Rottweil zu tun. Jede Stadt hat durch diese Maßnahme enorm profitiert.

Vielleicht könnte man ja sogar die Firma Thyssen Elevator dafür gewinnen ein Beförderungsmittel zwischen den tiefer gelegenen Regionen der Stadt (Bahnhof) mit der Innenstadt zu installieren (natürlich zu Forschungszwecken).

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Michael Gerlich



Anlage:

Veröffentlichung des Ministeriums für Ländlichen Raum und Verbraucherschutz aus dem Jahr 2011

