

Abteilung 4.1 - Stadtplanung
Sachbearbeiter(in): Sandra Graf
25.04.2021

Beratungsfolge	Sitzungstermin
Sanierungsbeirat (nicht öffentlich)	10.05.2021
Gemeinderat (öffentlich)	19.05.2021

Mobilitätskonzept Rottweil - Aufstellung einer Ladestation für E-Bikes - Charger Cube

Beschlussvorschlag:

Die durch Kooperationsvertrag mit der Stadt Münsingen angeforderte Ladestation für E-Bikes, der sog. Charger Cube, soll auf einer heute als Parkplatz genutzten Fläche an der Hochbrücktorstraße, südlich des Kapellenturmplatzes (Standort Nr. 1 siehe Anlage 1) zeitnah aufgestellt werden.

Vorgang:

18.11.2020

Vorlage 175/2020

Radverkehrskonzept: Aufstellung einer Ladestation für E-Bikes

1. Die Verwaltung wird bevollmächtigt (s. Anlage 2) zur Herstellung von Ladeinfrastruktur für E-Bikes und Pedelecs (Projekt im kommunalen Zusammenschluss) zu schließen.

2. Der Gemeinderat bewilligt die Umschichtung der Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 63.000 € aus dem Mobilitätskonzept (8.546001.010002).

3. Die Ladestation soll am Standort Kriegsdamm/Höhe Norma-Parkplatz realisiert werden. Die Maßnahme ist Zug um Zug umzusetzen.

Beschluss einstimmig

Zusatz: Grundsätzliche Zustimmung (ohne Festlegung des Standorts)

Begründung:

Der Gemeinderat der Stadt Rottweil hat sich mit Beschluss vom 18.11.2020 dazu entschieden, den Kooperationsvertrag mit der Stadt Münsingen zur Herstellung von Ladeinfrastruktur für E-Bikes und Pedelecs zu schließen. Die daraus resultierende Maßnahme, die Aufstellung eines Charger Cubes wird bis zu 70% gefördert. Der pauschale 30%ige Anteil der Stadt Rottweil beträgt 16.456,- € brutto. Kommunale Tiefbauleistungen zum Herrichten der Fläche und zur Aufstellung werden bis zu einem Maximalbetrag von 4.000,00 € zu ebenfalls 70% gefördert.

In der Gemeinderatssitzung am 18.11.2020 wurde zur Kenntnis genommen, dass der UBV in der vorbereitenden Sitzung den Standort Hochbrücktorstraße beschlossen hatte und beauftragte die Verwaltung weitere Alternativvorschläge im Innenstadtraum zu untersuchen.

Ein Standort sollte mehrere Anforderungen erfüllen:

- Er sollte am ausgeschilderten Neckartalradweg liegen und zwar in Bereichen, wo sich die Radler ohnehin länger aufhalten (Essen, Trinken, Pause machen).
- Der Standort muss gut sichtbar und einladend sein
- Er sollte möglichst unverschattet sein wegen der PV-Nutzung.
- Zugang zum Stromnetz muss vorhanden sein.

- Er muss soziale Kontrolle bieten um Vandalismus- und Diebstahlversuchen zuvorzukommen.
- In Rottweil kommt noch der Aspekt der Kompatibilität mit den Belangen des Denkmalschutzes hinzu.
- Ein ausreichendes Platzangebot mit relativ ebenem Niveau muss vorhanden sein.

Unter Berücksichtigung der genannten Anforderungen und des notwendigen Platzbedarfes konnten nach interner Beratung der zuständigen Fachbehörden nur zwei Standorte innenstadtnah in Erwägung gezogen werden.

- Standort Nr. 1: Auf einer heute als Parkplatz genutzten Fläche an der Hochbrücktorstraße, südlich des Kapellenturmplatzes (siehe Anlage 1)
- Standort Nr. 2: innerhalb der Grünanlage der Duttenhofer Villa, neben der Bushaltestelle an der Königstraße (siehe Anlage 2).
- Am Friedrichsplatz, der unteren Hauptstraße oder an der Hochbrücke konnten keine Standorte ausfindig gemacht werden, die annähernd den Anforderungen entsprachen.

Der Standort Nr. 2 an der Königstraße wird von Seiten der Verwaltung als weniger geeignet angesehen, da neben dem damit verbundenen Eingriff in die Grünanlage auch die Aspekte wie Verschattung der PV Module und die abgesetzte Lage von der historischen Innenstadt einem geeigneten Standort entgegenstehen.

Der Standort Nr.1 an der Hochbrücktorstraße erfüllt nach Einschätzung der Verwaltung alle Anforderungen für einen geeigneten Standort. Dabei wird darauf hingewiesen, dass der Charger Cube als Mobility-Hub in sich eine mobile Einheit darstellt, welche keine Fundamente benötigt und dadurch auch im Nachgang versetzt werden kann.

Die modulare Bauweise erlaubt der Stadt Rottweil somit eine flexible und mitwachsende Standortentwicklung, die optimal den laufenden Prozess der Standortanalyse zur Fahrrad-Infrastruktur, als Modellkommune Klima Mobil ergänzt.

Schließlich wurde am 15.04.2021 bei einem Arbeitstreffen mit Vertretern der AK Radkultur und Herrn Geißler, dem Radbeauftragten der Stadt Rottweil ebenfalls der Standort Nr.1 in der Hochbrücktorstraße von den Anwesenden klar favorisiert und als sehr geeignet bestätigt. Nicht nur, dass der Standort die Anforderungen voll erfülle, träte der nach drei Seiten offene Charger Cube dort nicht wesentlich mehr in Erscheinung, als ein geparkter Van.

Aktuell befindet sich der Charger Cube in Produktion. Die Farbwahl wurde, in Abstimmung mit der Abteilung Wirtschaftsförderung analog zum Stadtinfosystem im Farbton DB 703 (dunkelgrau) getroffen, um die Oberflächen optimal für Themen der Stadt (LGS, Stadtmarke oder Modellkommune Klimamobil) zu bespielen.

Der Charger Cube kann somit nach Festlegung des Standortes zeitnah aufgestellt werden. Er bietet eine mobile Ladeeinheit für acht Pedelecs und/oder E-Bikes. Die Stahlkonstruktion hat die Maße 6 x 2,4 x 2,5 m (B x H x T) und wiegt 3.500 kg. Die Stromversorgung und Absicherung (Erdung) muss von der Stadt bereitgestellt werden.

Die Aufstellung ist bauordnungsrechtlich verkehrsfrei zulässig. Da der Standort Nr.1 in der Hochbrücktorstraße innerhalb des Geltungsbereichs der Örtlichen Bauvorschriften für den historischen Stadtkern von Rottweil (ÖBV) liegt, bedarf es für die Aufstellung des Charger Cubes (wenn auch nach LBO verkehrsfrei) einer denkmalschutzrechtlichen Genehmigung. Die zuständige Genehmigungsbehörde für die denkmalschutzrechtliche Genehmigung ist das Regierungspräsidium Freiburg.

Finanzierung:

Kosten:

Im Haushalt veranschlagt:



Ja



Nein

Folgekosten: keine

Zuständigkeit:

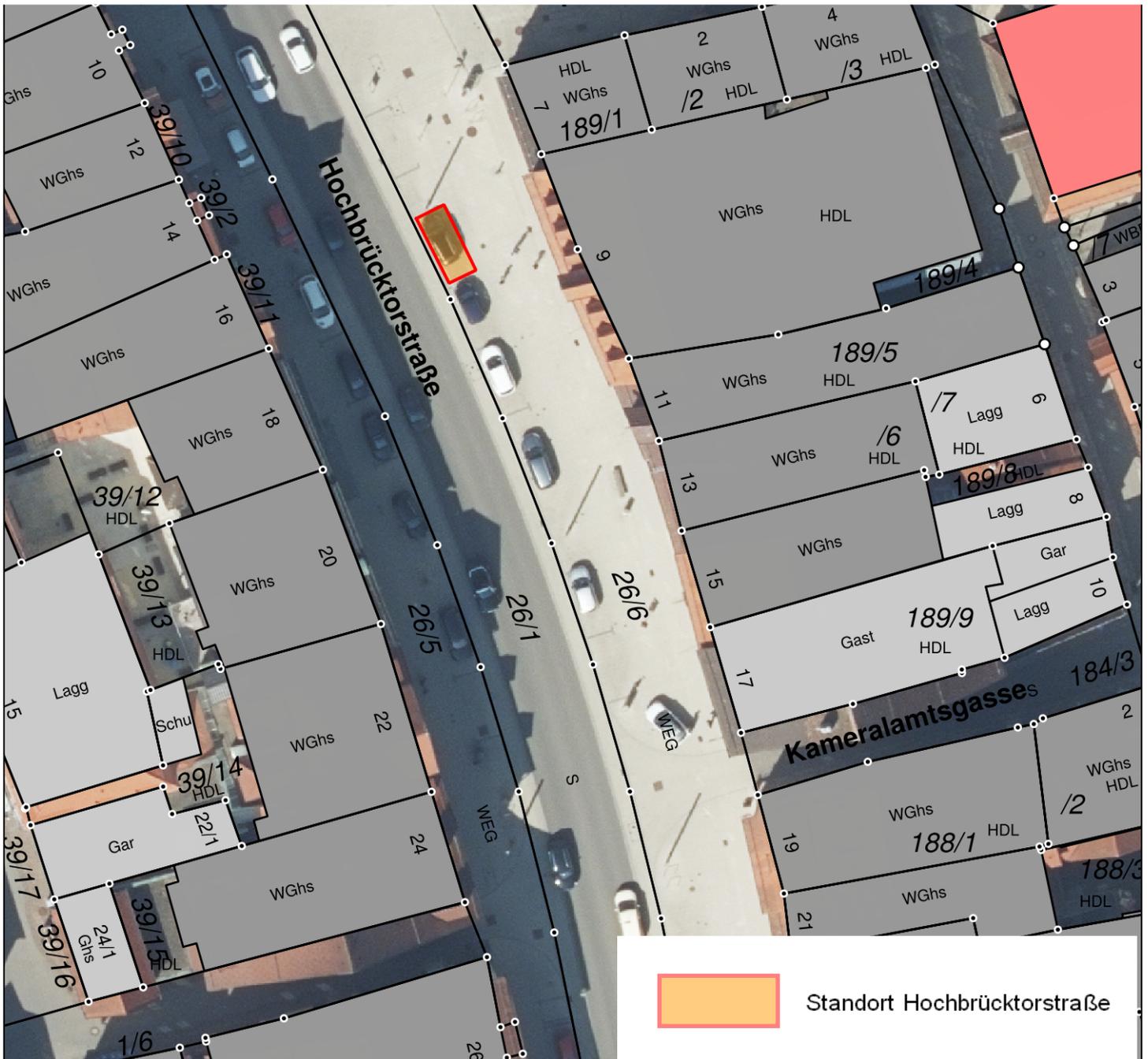
Gem. § 2 Nr. 3.1 der Hauptsatzung (außerdem Auftrag des Gemeinderats am 18.11.2020 an die Verwaltung auf Unterbreitung weiterer Standortvorschläge an den Gemeinderat)

Anlagen:

Anlage 1: Lageplan Standort Nr. 1 Hochbrücktorstraße

Anlage 2: Lageplan Standort Nr.2 Königstraße

Anlage 3: Beispielbild Charger Cube



Standort Hochbrücktorstraße

 <p>R 472328 H 5334946</p>	Lagebez.	Rottweil (Rottweil), Hochbrücktorstraße 9	
	Bemerkung		
	Maßstab	1:500	
	Datum	26.04.2021 15:15 Uh	
	Bearbeiter	rGraf, Sandra	
		 N	 geoservice.regiodata-service.de



Standort Königstraße

Stadt  **Rottweil**

R 472392 H 5334722

Lagebez.	Rottweil (Rottweil), Königstraße 1	
Bemerkung		
Maßstab	1:500	 N
Datum	26.04.2021 15:58 Uhr	
Bearbeiter	Graf, Sandra	
		geoservice <small>geoservice.regiodata-service.de</small>

