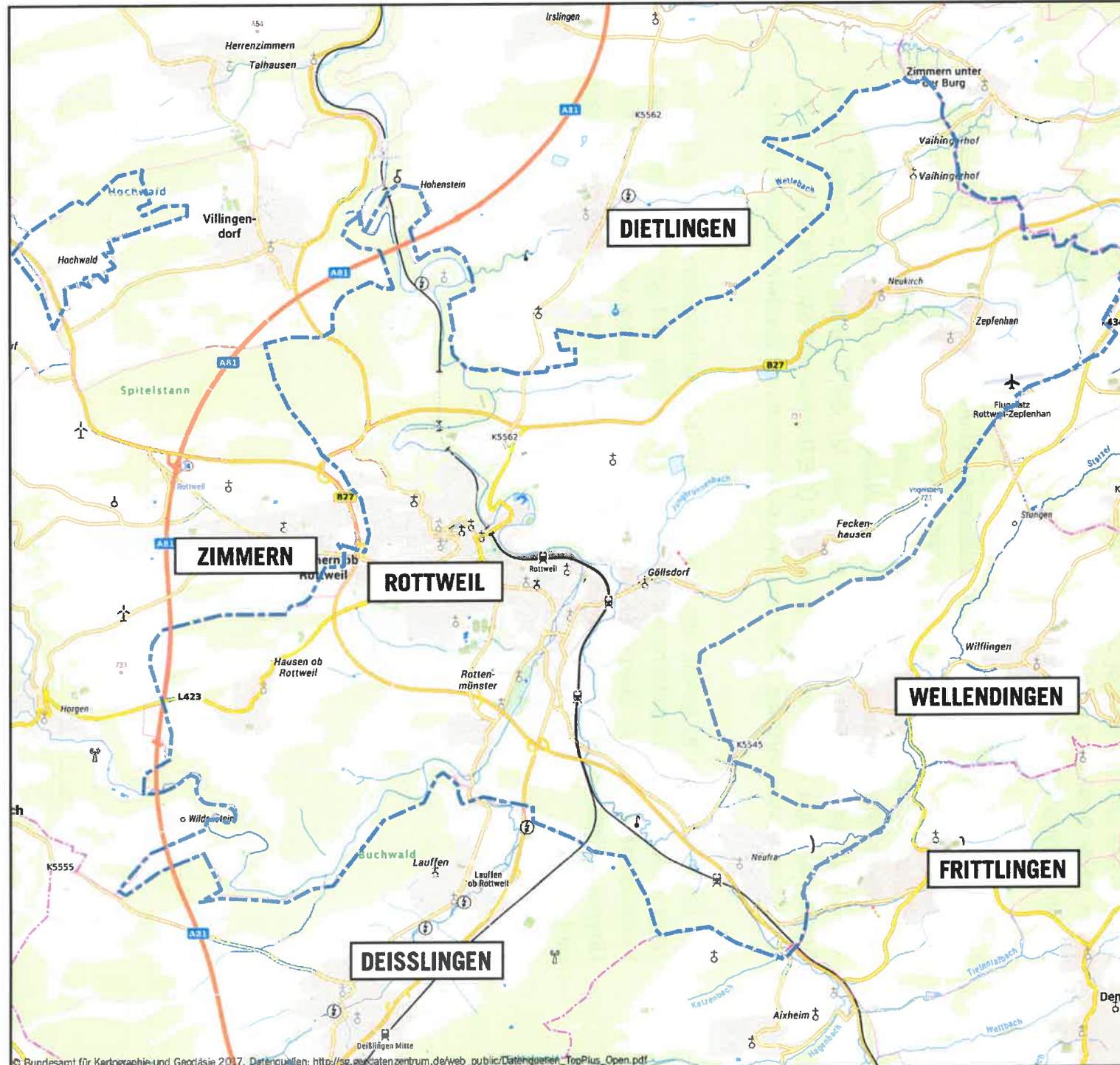




ÜBERSICHTSLAGEPLAN



Auf DIN A3 in Maßstab 1:50.000

03/21

STADT ROTTWEIL
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

1

KOEHLE & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Verzeichnis der Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Normen Lärm-/Immissionsschutz

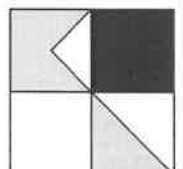
- Bundes-Immissionsschutzgesetz (**BlmSchG**) aktueller Stand
- Richtlinie **2002/49/EG** des europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 25. Juni 2002
- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 24. Juni 2005
- Umsetzung der Europäischen Umgebungslärmrichtlinien in Deutsches Recht Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen April 2007
- **34. BlmSchV**
Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
Verordnung über die Lärmkartierung, 6. März 2006
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Lärmschutz-RichtlinienStV, Richtlinien für straßenrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm, 23. November 2007
- **VBUS**
Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen
Stand 2006
- **VBUSch**
Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen
- **VBEB**
Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm
9. Februar 2007
- Bundesminister für Verkehr (BMV):
Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
(**Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BlmSchV**) vom 12. Juni 1990 (Bonn)
- BMV, Abteilung Straßenbau:
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-90**, Ausgabe 1990, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrslärm, Köln
- Umweltministerium Baden-Württemberg
Lärmaktionsplanung, Januar 2008
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
„Kooperationserlass“ zur Lärmaktionsplanung, Verfahren zur Aufstellung und Bindungswirkung,
23. März 2012 und 31. Oktober 2018
- LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung
Gemäß UMK-Umlaufbeschluss 33/2007, von der Umweltministerkonferenz zur Kenntnis genommen
Mit der Ergänzung zu ruhigen Gebieten, TOP 10.4.2, der 117. LAI- Sitzung, 25. März 2009
- Hinweise für die Lärmaktionsplanung
Informationsbroschüre für Städte und Gemeinden
Freistaat Sachsen, Landesamt für Umwelt und Geologie
März 2008
- FGSV: Hinweise zur EU-Umweltgesetzgebung in der Verkehrsplanungspraxis
Teil 2: Lärmaktionsplanung
Ausgabe 2011
- Handbuch Silent City
Umgebungslärm, Aktionsplanung und
Öffentlichkeitsbeteiligung

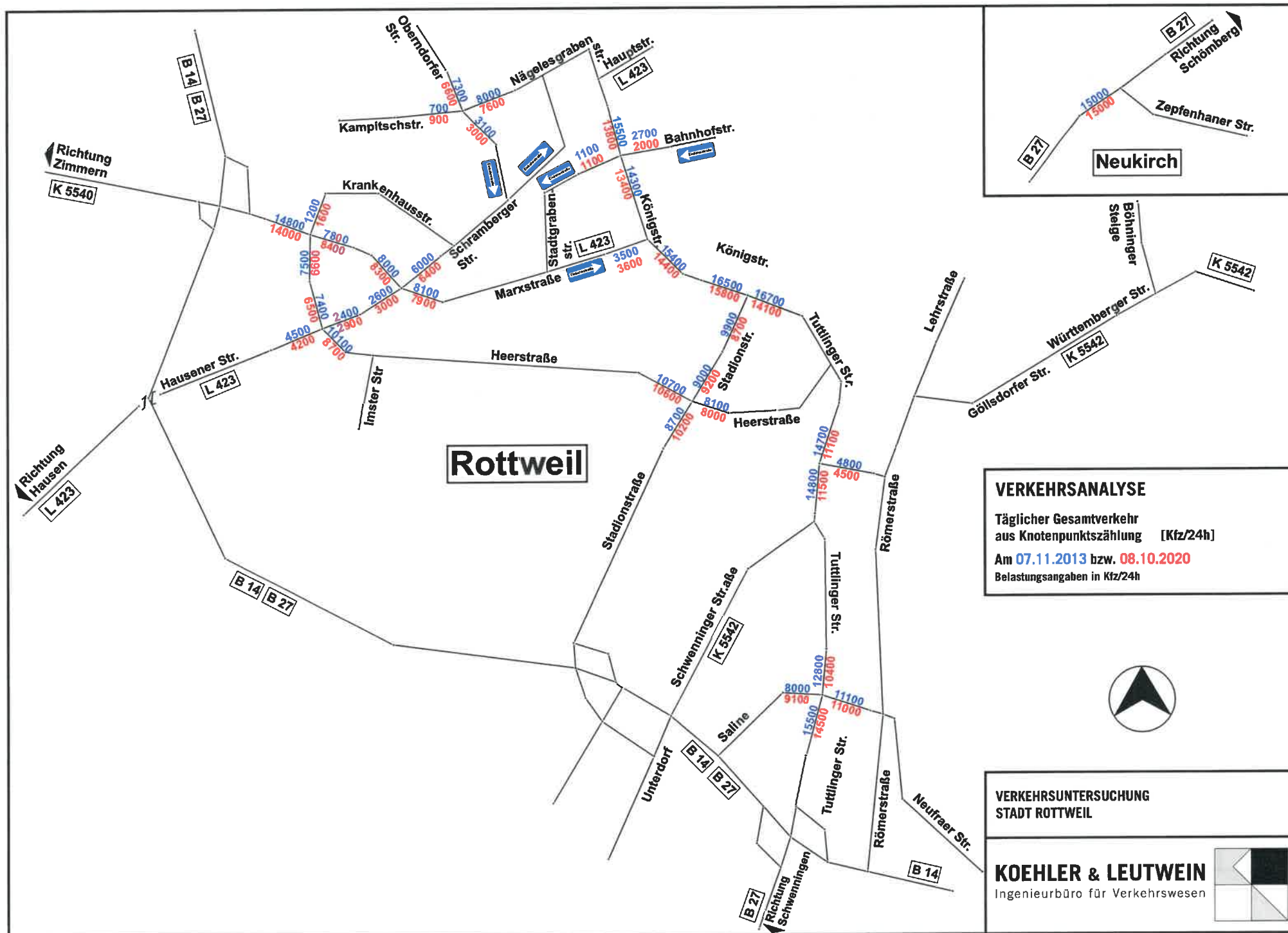
04/21

STADT ROTTWEIL
EU-UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





KARTIERTE STRASSENABSCHNITTE

LEGENDE

 Stadtgrenze

Straßen

 < 4000 Kfz/24h

 4000 - 8200 Kfz/24h

 8200 - 16400 Kfz/24h

 >16400 Kfz/24h



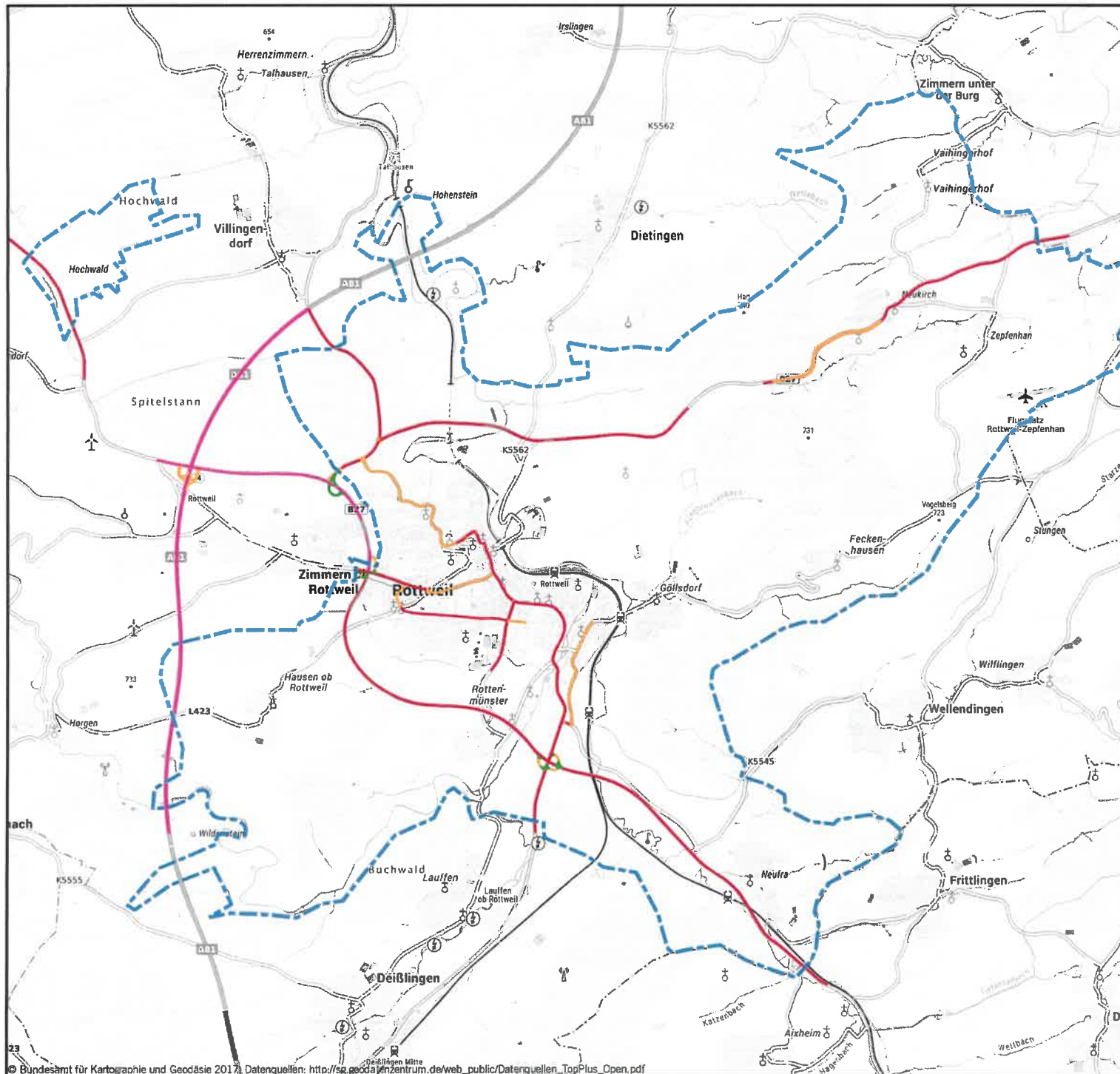
Auf DIN A3 in Maßstab 1:50.000

04/21

STADT ROTTWEIL
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



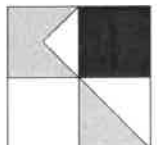
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
A81	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-12,0	82,1	81,2	78,6	
A81	0,001	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,8	80,4	79,2	76,3	
A81	0,018	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,0	80,4	79,2	76,4	
A81	0,036	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,1	80,2	79,0	76,1	
A81	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-12,0	81,9	80,9	78,2	
A81	0,001	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,8	80,2	79,0	76,1	
A81	0,036	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,1	80,2	79,0	76,1	
A81	0,000	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,1	89,5	85,9	
A81	0,000	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	3,8	91,1	89,5	85,9	
A81	0,000	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-14,3	92,8	91,4	88,3	
A81	0,020	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	9,8	91,7	90,2	86,9	
A81	0,039	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,8	91,1	89,5	85,9	
A81	0,950	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	85,9	
A81	2,687	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-0,1	91,1	89,5	85,9	
A81	2,738	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-0,3	91,1	89,5	86,0	
A81	2,789	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-0,5	91,1	89,5	86,0	
A81	2,842	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-0,6	91,1	89,5	86,0	
A81	2,867	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-0,7	91,1	89,5	86,0	
A81	2,892	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-0,8	91,1	89,5	86,0	
A81	2,920	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-1,0	91,1	89,5	86,0	
A81	2,947	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-1,2	91,1	89,5	86,0	
A81	3,005	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-1,3	91,2	89,5	86,0	
A81	3,051	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-1,6	91,2	89,5	86,0	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



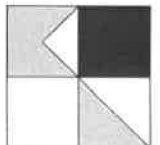
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
A81	3,098	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-1,8	91,2	89,5	86,0	
A81	3,168	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,0	91,2	89,5	86,0	
A81	3,226	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	3,286	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,5	91,2	89,6	86,1	
A81	0,000	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,2	89,6	86,1	
A81	0,008	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,074	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,140	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,196	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,232	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,268	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,319	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,344	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,369	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,425	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,470	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,517	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,000	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,6	91,1	89,5	85,9	
A81	0,000	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	0,1	90,6	89,0	85,6	
A81	0,051	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,3	90,6	89,0	85,6	
A81	0,092	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,3	90,6	89,0	85,6	
A81	0,134	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,4	90,6	89,0	85,6	
A81	0,175	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,6	90,6	89,0	85,6	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



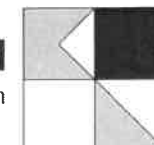
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
A81	0,217	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	
A81	0,382	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-1,0	90,6	89,0	85,6	
A81	0,440	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	
A81	0,537	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	
A81	0,615	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	
A81	0,688	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	
A81	0,741	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	
A81	0,778	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	
A81	0,804	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-1,1	90,6	89,0	85,6	
A81	0,830	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,8	90,6	89,0	85,6	
A81	0,881	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-1,0	90,6	89,0	85,6	
A81	0,942	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	
A81	1,003	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	
A81	1,061	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	
A81	1,130	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-1,0	90,6	89,0	85,6	
A81	1,186	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,7	90,6	89,0	85,6	
A81	1,221	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-1,0	90,6	89,0	85,6	
A81	1,256	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	
A81	1,287	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-1,0	90,6	89,0	85,6	
A81	1,318	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,8	90,6	89,0	85,6	
A81	1,349	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-1,1	90,6	89,0	85,6	
A81	1,380	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	
A81	1,481	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,9	90,6	89,0	85,6	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



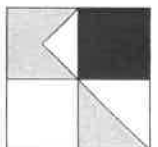
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
A81	1,586	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-1,1	90,6	89,0	85,6	
A81	1,619	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,6	90,6	89,0	85,6	
A81	1,652	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-1,1	90,6	89,0	85,6	
A81	1,719	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-1,0	90,6	89,0	85,6	
A81	0,000	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-5,4	91,4	89,9	86,4	
A81	0,001	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-7,8	91,8	90,3	86,9	
A81	0,020	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	12,3	92,3	90,9	87,7	
A81	0,000	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,000	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	3,8	91,3	89,7	86,2	
A81	0,001	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,087	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,133	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,179	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,234	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,260	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,285	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,337	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,2	89,6	86,1	
A81	0,372	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,408	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,465	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,530	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,5	91,2	89,6	86,1	
A81	0,599	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,0	91,2	89,5	86,0	
A81	0,000	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-14,3	92,3	90,9	87,7	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



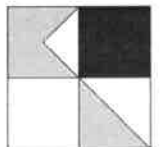
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
A81	0,020	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	9,8	92,2	90,7	87,4	
A81	0,039	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,8	91,1	89,5	86,0	
A81	0,950	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	86,0	
A81	1,017	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	1,1	91,1	89,5	86,0	
A81	1,083	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,8	91,1	89,5	86,0	
A81	1,117	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	1,0	91,1	89,5	86,0	
A81	1,150	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	86,0	
A81	1,254	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,8	91,1	89,5	86,0	
A81	1,356	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	1,0	91,1	89,5	86,0	
A81	1,387	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,8	91,1	89,5	86,0	
A81	1,418	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	86,0	
A81	1,449	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	1,1	91,1	89,5	86,0	
A81	1,480	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	86,0	
A81	1,514	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	86,0	
A81	1,550	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	86,0	
A81	1,607	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	1,0	91,1	89,5	86,0	
A81	1,675	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	86,0	
A81	1,734	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	86,0	
A81	1,795	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	1,0	91,1	89,5	86,0	
A81	1,856	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,8	91,1	89,5	86,0	
A81	1,908	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,8	91,1	89,5	86,0	
A81	1,934	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,8	91,1	89,5	86,0	
A81	1,959	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,8	91,1	89,5	86,0	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



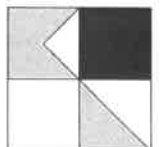
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
A81	1,998	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	1,0	91,1	89,5	86,0	
A81	2,049	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	86,0	
A81	2,123	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,8	91,1	89,5	86,0	
A81	2,202	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	1,0	91,1	89,5	86,0	
A81	2,304	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	86,0	
A81	2,357	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	86,0	
A81	2,522	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,7	91,1	89,5	86,0	
A81	2,563	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,5	91,1	89,5	86,0	
A81	2,605	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,3	91,1	89,5	86,0	
A81	2,647	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,1	91,1	89,5	85,9	
A81	2,687	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-0,1	91,1	89,5	85,9	
A81	0,000	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,1	89,5	85,9	
A81	0,000	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,6	91,2	89,6	86,1	
A81	0,010	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,068	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,0	91,2	89,5	86,0	
A81	0,126	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	1,8	91,2	89,5	86,0	
A81	0,196	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	1,5	91,2	89,5	86,0	
A81	0,243	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	1,3	91,2	89,5	86,0	
A81	0,290	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	1,2	91,1	89,5	86,0	
A81	0,347	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,9	91,1	89,5	86,0	
A81	0,375	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,8	91,1	89,5	86,0	
A81	0,403	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,8	91,1	89,5	86,0	
A81	0,428	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,7	91,1	89,5	86,0	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



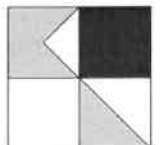
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
A81	0,453	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,5	91,1	89,5	86,0	
A81	0,506	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	0,3	91,1	89,5	86,0	
A81	0,000	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	0,1	90,6	89,0	85,6	
A81	0,051	24650	120,00	80,00	80,00	120,00	80,00	80,00	-0,3	90,6	89,0	85,6	
A81	0,000	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-5,4	91,2	89,5	86,0	
A81	0,001	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-7,8	91,4	89,8	86,4	
A81	0,020	24650	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	12,3	92,8	91,4	88,3	
A81	0,000	24800	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,028	24800	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,074	24800	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,127	24800	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,167	24800	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,000	24800	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,1	89,5	86,0	
A81	0,000	24800	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,1	89,5	86,0	
A81	0,000	24800	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,064	24800	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,103	24800	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,2	89,6	86,1	
A81	0,156	24800	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,2	89,6	86,1	
A81	0,000	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,2	89,6	86,0	
A81	0,000	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-1,7	91,2	89,6	86,1	
A81	0,014	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,5	91,3	89,7	86,2	
A81	0,050	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	0,101	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,6	91,3	89,7	86,2	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



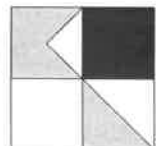
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
A81	0,152	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,207	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,3	89,7	86,2	
A81	0,251	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,3	89,6	86,2	
A81	0,295	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,3	89,7	86,2	
A81	0,348	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	0,389	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	0,442	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,492	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,532	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,587	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	0,657	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,728	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,3	89,6	86,2	
A81	0,797	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,833	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,0	91,3	89,6	86,1	
A81	0,869	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	0,904	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,0	91,3	89,6	86,1	
A81	0,939	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,976	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,012	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,066	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,3	89,6	86,2	
A81	1,102	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,141	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,177	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



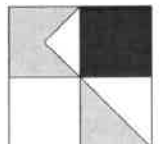
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
A81	1,213	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,248	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,284	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,319	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,3	89,7	86,2	
A81	1,355	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,391	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,427	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,480	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,518	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,569	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,624	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,677	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,0	91,3	89,6	86,1	
A81	1,713	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,755	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,3	89,7	86,2	
A81	1,800	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,840	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,873	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,891	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,927	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,3	89,6	86,2	
A81	1,963	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,998	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	2,034	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	2,106	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



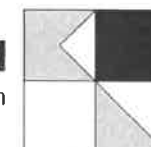
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h					
A81	2,142	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	2,177	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	2,231	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	2,266	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	2,314	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	0,000	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,2	89,6	86,0	
A81	0,000	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,3	89,7	86,2	
A81	0,066	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	0,078	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	0,119	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,3	89,7	86,2	
A81	0,156	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	0,226	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	0,000	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,3	89,6	86,2	
A81	0,065	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,3	89,7	86,2	
A81	0,000	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,2	89,6	86,0	
A81	0,000	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	0,018	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	0,000	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-1,7	91,2	89,6	86,0	
A81	0,000	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	0,038	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	0,088	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,0	91,3	89,6	86,1	
A81	0,124	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,177	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



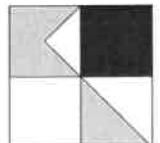
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
			Cat1	Cat2	Cat3	Cat1	Cat2	Cat3		Tag	Abend	Nacht	
			km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h		dB(A)	dB(A)	dB(A)	
A81	0,213	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,3	89,7	86,2	
A81	0,249	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,321	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	0,357	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	0,392	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,0	91,3	89,6	86,1	
A81	0,428	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	0,464	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	0,483	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,0	91,3	89,6	86,1	
A81	0,516	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	0,556	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,601	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,643	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	0,681	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,734	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,788	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,841	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	0,877	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,931	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,3	89,6	86,2	
A81	0,967	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,002	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,039	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,075	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,110	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



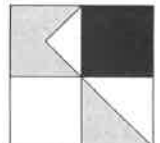
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
A81	1,146	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,182	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,218	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,256	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,293	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,348	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,384	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,421	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,455	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,491	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,0	91,3	89,6	86,1	
A81	1,526	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	1,562	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,631	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,703	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,1	91,3	89,6	86,1	
A81	1,774	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,828	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,869	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,918	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	1,971	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	2,012	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,3	89,7	86,2	
A81	2,066	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,3	89,6	86,2	
A81	2,110	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,3	89,6	86,2	
A81	2,154	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,3	89,7	86,2	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



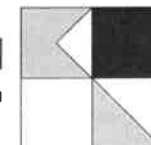
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1	Cat2	Cat3	Cat1	Cat2	Cat3		Tag	Abend	Nacht	
			km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h		km/h	dB(A)	dB(A)	
A81	2,209	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,3	89,7	86,2	
A81	2,260	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,3	89,6	86,2	
A81	2,312	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,5	91,3	89,7	86,2	
A81	2,348	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,4	91,3	89,7	86,2	
A81	0,000	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,2	89,6	86,0	
A81	0,000	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	-2,3	91,2	89,6	86,0	
A81	0,000	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,3	89,7	86,2	
A81	0,051	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,088	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,3	89,7	86,2	
A81	0,125	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,2	91,3	89,6	86,1	
A81	0,167	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	3,1	91,3	89,7	86,2	
A81	0,177	25100	130,00	80,00	80,00	130,00	80,00	80,00	2,3	91,3	89,7	86,2	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,3	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,023	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,9	80,3	79,1	76,3	
A81 Auffahrt	0,045	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,3	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,057	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,2	80,3	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,068	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,1	80,5	79,4	76,5	
A81 Auffahrt	0,079	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,4	80,4	79,3	76,4	
A81 Auffahrt	0,089	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,4	80,5	79,4	76,6	
A81 Auffahrt	0,101	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,4	80,5	79,4	76,6	
A81 Auffahrt	0,113	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,7	80,6	79,4	76,6	
A81 Auffahrt	0,123	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,4	80,5	79,4	76,6	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



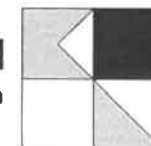
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
A81 Auffahrt	0,132	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,6	80,4	79,3	76,5	
A81 Auffahrt	0,162	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,7	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,172	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,181	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,3	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,0	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,9	80,2	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,017	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,5	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,041	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,4	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,076	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,0	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,088	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,0	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,100	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,3	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,110	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,2	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,120	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,1	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,131	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,9	80,2	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,141	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,2	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,152	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,0	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,162	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,3	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,172	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,8	80,2	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,182	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,0	80,3	79,1	76,3	
A81 Auffahrt	0,193	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,1	80,3	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,199	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,206	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,1	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,217	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,5	80,3	79,1	76,2	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



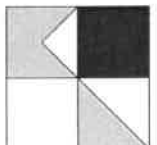
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
A81 Auffahrt	0,228	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,0	80,3	79,1	76,3	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,6	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,020	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,1	80,4	79,3	76,4	
A81 Auffahrt	0,028	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,3	80,3	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,036	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,9	80,3	79,1	76,3	
A81 Auffahrt	0,045	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,9	80,4	79,2	76,4	
A81 Auffahrt	0,012	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,5	80,3	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,027	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,3	80,3	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,041	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,2	80,3	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,057	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,2	80,3	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,075	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,7	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,093	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,6	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,110	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,5	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,130	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,147	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,8	80,2	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,158	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,3	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,169	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,5	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,184	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,0	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,194	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,4	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,296	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,4	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,9	80,3	79,1	76,3	
A81 Auffahrt	0,025	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,4	80,3	79,2	76,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



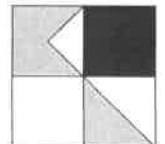
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
A81 Auffahrt	0,034	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,7	80,4	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,042	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,1	80,3	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,050	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,6	80,4	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,8	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,067	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,0	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,078	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,1	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,088	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,1	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,099	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	5,0	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,109	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,1	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,119	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,0	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,129	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,1	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,138	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,9	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,147	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,4	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,158	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,1	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,170	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,7	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,3	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,068	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,1	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,079	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,4	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,089	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,4	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,101	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,4	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,113	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,7	80,2	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,123	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,4	80,2	79,0	76,1	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



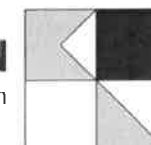
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
			Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
A81 Auffahrt	0,132	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,6	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,181	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,3	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,194	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,9	80,2	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,205	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,5	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,212	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,9	80,3	79,1	76,3	
A81 Auffahrt	0,219	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,4	80,3	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,230	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,0	80,3	79,1	76,3	
A81 Auffahrt	0,239	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,1	80,4	79,3	76,4	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,0	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,9	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,6	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,9	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,194	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,4	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,202	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,3	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,217	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,6	80,2	79,1	76,1	
A81 Auffahrt	0,252	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,5	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,277	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,3	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,296	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,4	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,9	80,2	79,0	76,1	
A81 Auffahrt	0,000	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,8	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,042	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,6	80,4	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,056	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,7	80,5	79,3	76,5	
A81 Auffahrt	0,067	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,0	80,5	79,4	76,5	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



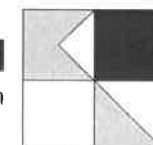
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
A81 Auffahrt	0,078	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,1	80,5	79,4	76,5	
A81 Auffahrt	0,088	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,1	80,5	79,4	76,5	
A81 Auffahrt	0,099	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	5,0	80,6	79,5	76,7	
A81 Auffahrt	0,109	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,1	80,5	79,4	76,5	
A81 Auffahrt	0,119	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,0	80,5	79,4	76,5	
A81 Auffahrt	0,129	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,1	80,5	79,4	76,5	
A81 Auffahrt	0,138	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,9	80,5	79,3	76,5	
A81 Auffahrt	0,147	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,4	80,5	79,4	76,6	
A81 Auffahrt	0,158	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,1	80,5	79,4	76,5	
A81 Auffahrt	0,170	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,7	80,5	79,3	76,5	
A81 Auffahrt	0,180	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,0	80,4	79,2	76,4	
A81 Auffahrt	0,190	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,8	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,200	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,8	80,4	79,2	76,4	
A81 Auffahrt	0,210	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,5	80,4	79,2	76,3	
A81 Auffahrt	0,220	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,4	80,3	79,1	76,2	
A81 Auffahrt	0,229	5000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,3	80,3	79,1	76,2	
B 462 bei Lackendorf	0,000	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,2	82,4	80,7	75,7	
B 462 bei Lackendorf	0,015	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,8	82,4	80,7	75,7	
B 462 bei Lackendorf	0,072	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,9	82,4	80,7	75,7	
B 462 bei Lackendorf	0,127	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,8	82,4	80,7	75,7	
B 462 bei Lackendorf	0,191	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,9	82,4	80,7	75,7	
B 462 bei Lackendorf	0,232	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,9	82,4	80,7	75,7	
B 462 bei Lackendorf	0,287	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	0,9	82,4	80,7	75,6	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



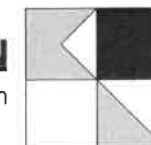
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
			Cat1	Cat2	Cat3	Cat1	Cat2	Cat3		Tag	Abend	Nacht	
			km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h		dB(A)	dB(A)	dB(A)	
B 462 bei Lackendorf	0,420	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	4,7	82,4	80,7	75,7	
B 462 bei Lackendorf	0,565	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	4,0	82,4	80,7	75,6	
B 462 bei Lackendorf	0,598	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	3,1	82,4	80,7	75,6	
B 462 bei Lackendorf	0,630	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	4,1	82,4	80,7	75,6	
B 462 bei Lackendorf	0,000	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,2	82,4	80,7	75,6	
B 462 bei Lackendorf	0,287	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	0,9	82,4	80,7	75,7	
B 462 bei Lackendorf	0,420	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	4,7	82,6	80,9	75,9	
B 462 bei Lackendorf	0,565	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	4,0	82,5	80,9	75,9	
B 462 bei Lackendorf	0,598	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	3,1	82,5	80,8	75,8	
B 462 bei Lackendorf	0,615	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	2,5	82,5	80,8	75,8	
B 462 bei Lackendorf	0,623	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	3,7	82,5	80,8	75,9	
B 462 bei Lackendorf	0,630	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	4,1	82,6	80,9	75,9	
B 462 bei Lackendorf	0,000	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	1,9	82,4	80,7	75,6	
B 462 bei Lackendorf	0,010	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-0,7	82,4	80,7	75,7	
B 462 bei Lackendorf	0,018	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	1,6	82,4	80,7	75,6	
B 462 bei Lackendorf	0,000	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	1,9	82,4	80,7	75,7	
B 462 bei Lackendorf	0,010	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-0,7	82,4	80,7	75,6	
B 462 bei Lackendorf	0,018	8000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	1,6	82,4	80,7	75,7	
B 462 bei Lackendorf	0,000	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,8	85,0	83,3	78,7	
B 462 bei Lackendorf	0,243	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,6	85,1	83,4	78,7	
B 462 bei Lackendorf	0,000	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,7	85,0	83,3	78,7	
B 462 bei Lackendorf	0,331	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,5	85,1	83,4	78,7	
B 462 bei Lackendorf	0,370	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,3	85,1	83,5	78,8	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



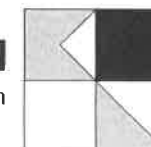
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
B 462 bei Lackendorf	0,509	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,2	85,3	83,6	79,0	
B 462 bei Lackendorf	0,523	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,8	85,3	83,6	79,0	
B 462 bei Lackendorf	0,583	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,7	85,3	83,6	79,0	
B 462 bei Lackendorf	0,000	16000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	2,5	86,2	84,5	79,8	
B 462 bei Lackendorf	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,7	87,5	85,8	80,8	
B 462 bei Lackendorf	0,053	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,0	87,6	85,9	80,9	
B 462 bei Lackendorf	0,107	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,3	87,6	85,9	81,0	
B 462 bei Lackendorf	0,152	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,5	87,5	85,8	80,7	
B 462 bei Lackendorf	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,1	87,5	85,9	80,9	
B 462 bei Lackendorf	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,5	87,5	85,8	80,7	
B 462 bei Lackendorf	0,496	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,8	87,5	85,8	80,8	
B 462 bei Lackendorf	0,640	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,0	87,5	85,8	80,7	
B 462 bei Lackendorf	0,000	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,8	85,2	83,5	78,9	
B 462 bei Lackendorf	0,159	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,8	85,1	83,4	78,7	
B 462 bei Lackendorf	0,243	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,6	85,0	83,3	78,7	
B 462 bei Lackendorf	0,000	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,7	85,2	83,5	78,9	
B 462 bei Lackendorf	0,024	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,2	85,1	83,5	78,8	
B 462 bei Lackendorf	0,044	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,9	85,1	83,4	78,8	
B 462 bei Lackendorf	0,102	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,8	85,1	83,4	78,8	
B 462 bei Lackendorf	0,146	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,4	85,1	83,4	78,7	
B 462 bei Lackendorf	0,260	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,1	85,1	83,4	78,7	
B 462 bei Lackendorf	0,285	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,6	85,1	83,4	78,7	
B 462 bei Lackendorf	0,331	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,5	85,0	83,3	78,7	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



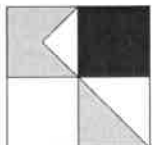
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
			Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
B 462 bei Lackendorf	0,509	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,2	85,0	83,4	78,7	
B 462 bei Lackendorf	0,523	16000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,8	85,0	83,3	78,7	
B 462 bei Lackendorf	0,000	16000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	2,5	86,3	84,6	80,0	
B 462 bei Lackendorf	0,009	16000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	3,4	86,4	84,7	80,1	
B 462 bei Lackendorf	0,017	16000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	0,6	86,2	84,5	79,9	
B 462 bei Lackendorf	0,033	16000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	0,7	86,2	84,5	79,9	
B 462 bei Lackendorf	0,082	16000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	1,1	86,2	84,6	79,9	
B 462 bei Lackendorf	0,099	16000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	1,2	86,2	84,6	79,9	
B 462 bei Lackendorf	0,119	16000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	0,4	86,2	84,5	79,9	
B 462 bei Lackendorf	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,7	87,5	85,8	80,7	
B 462 bei Lackendorf	0,152	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,5	87,5	85,8	80,8	
B 462 bei Lackendorf	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,1	87,5	85,8	80,7	
B 462 bei Lackendorf	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,5	87,5	85,8	80,8	
B 462 bei Lackendorf	0,016	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,5	87,5	85,8	80,8	
B 462 bei Lackendorf	0,027	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,5	87,5	85,8	80,8	
B 462 bei Lackendorf	0,068	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,2	87,5	85,8	80,8	
B 462 bei Lackendorf	0,132	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,5	87,5	85,8	80,8	
B 462 bei Lackendorf	0,211	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,2	87,5	85,8	80,8	
B 462 bei Lackendorf	0,243	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,4	87,5	85,8	80,8	
B 462 bei Lackendorf	0,341	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,5	87,6	85,9	81,0	
B 462 bei Lackendorf	0,496	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,8	87,7	86,1	81,1	
B 462 bei Lackendorf	0,640	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,0	87,7	86,0	81,0	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,2	86,0	84,3	79,7	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



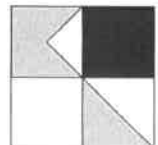
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h					
B27 bei Auffahrt A81	0,092	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,8	86,0	84,3	79,7	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,2	86,0	84,3	79,7	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,2	86,0	84,3	79,7	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,5	86,0	84,3	79,7	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,9	85,9	84,2	79,6	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	85,9	84,2	79,6	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,3	85,9	84,2	79,6	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,7	85,9	84,2	79,6	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,0	86,0	84,3	79,7	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,7	86,0	84,3	79,8	
B27 bei Auffahrt A81	0,062	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,4	86,1	84,4	79,8	
B27 bei Auffahrt A81	0,066	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	5,4	86,0	84,3	79,7	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,2	85,9	84,2	79,6	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,2	85,9	84,2	79,6	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,2	85,9	84,2	79,6	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,5	85,9	84,2	79,6	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,9	86,0	84,3	79,7	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	85,9	84,2	79,6	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,3	85,9	84,2	79,6	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,7	86,0	84,3	79,7	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,0	85,9	84,2	79,6	
B27 bei Auffahrt A81	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,7	85,9	84,2	79,6	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



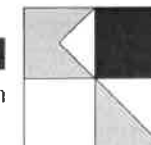
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
			Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h					
B27 bei Auffahrt A81	0,066	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	5,4	86,3	84,6	80,1	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,000	1700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,4	80,4	78,7	73,5	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,066	1700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,4	80,4	78,7	73,5	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,000	1700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,0	80,4	78,8	73,6	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,030	1700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,1	80,4	78,8	73,6	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,059	1700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,6	80,4	78,7	73,5	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,073	1700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,0	80,4	78,8	73,6	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,000	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,5	83,6	81,9	76,7	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,046	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,4	83,6	81,9	76,8	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,069	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,5	83,8	82,1	77,0	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,098	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	5,7	83,9	82,2	77,2	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,125	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	5,5	83,9	82,2	77,2	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,156	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,1	83,6	81,9	76,7	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,000	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,1	80,5	78,8	73,7	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,041	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,9	80,5	78,8	73,7	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,111	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,6	80,5	78,8	73,6	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,145	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,6	80,5	78,8	73,6	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,167	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,8	80,5	78,8	73,6	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,000	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,1	80,5	78,8	73,6	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,111	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,6	80,5	78,8	73,7	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,145	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,6	80,5	78,8	73,6	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,167	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,8	80,5	78,8	73,7	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,211	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,1	80,5	78,8	73,7	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



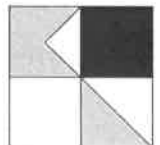
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,243	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,2	80,5	78,8	73,7	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,274	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,0	80,5	78,8	73,7	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,305	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,8	80,5	78,8	73,7	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,342	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,6	80,5	78,8	73,6	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,369	3400	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,5	80,5	78,8	73,6	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,000	6700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,1	86,8	85,1	80,1	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,031	6700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,0	86,7	85,0	79,9	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,129	6700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,2	86,8	85,1	80,1	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,153	6700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,5	86,9	85,2	80,2	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,211	6700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,2	86,7	85,0	80,0	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,257	6700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	6,2	87,1	85,4	80,4	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,273	6700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,3	86,6	85,0	79,9	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,000	6700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,2	83,6	81,9	76,9	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,043	6700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,3	83,7	82,0	76,9	
B27 Knoten nördlich Zimmern o.R	0,000	6700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,2	83,6	81,9	76,9	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	0,1	80,3	78,6	73,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,022	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-4,8	80,3	78,6	73,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,3	80,3	78,6	73,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-0,4	80,3	78,6	73,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,022	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	2,5	80,3	78,6	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,041	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	4,2	80,4	78,8	73,7	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,091	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	4,9	80,5	78,8	73,8	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-3,7	80,3	78,6	73,5	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



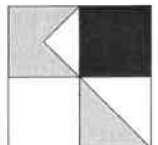
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,032	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-4,2	80,3	78,6	73,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,044	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-3,9	80,3	78,6	73,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,134	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-4,1	80,3	78,6	73,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	2,8	80,3	78,7	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,023	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	3,0	80,4	78,7	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,029	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	2,4	80,3	78,6	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,035	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	1,2	80,3	78,6	73,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,045	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	1,3	80,3	78,6	73,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-0,7	80,3	78,6	73,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,0	77,3	75,6	70,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,026	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,8	77,3	75,6	70,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-3,2	80,3	78,6	73,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	2500	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,0	77,2	75,6	70,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	5000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	2,9	80,3	78,6	73,5	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	5000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-2,2	80,3	78,6	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,017	5000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-2,4	80,3	78,6	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,034	5000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-2,8	80,3	78,7	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,053	5000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-2,4	80,3	78,6	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	5000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	2,9	80,3	78,7	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,064	5000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	3,1	80,4	78,7	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,115	5000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	2,9	80,3	78,7	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,158	5000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	2,8	80,3	78,7	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,182	5000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	1,2	80,3	78,6	73,5	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



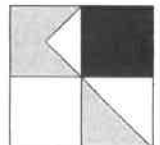
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,196	5000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	2,6	80,3	78,7	73,6	
B27 Knoten östlich Zimmern o.R.	0,000	5000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-2,2	80,3	78,6	73,5	
B27 nördlich Rottweil	0,000	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,4	85,6	84,0	79,0	
B27 nördlich Rottweil	0,052	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,1	85,6	84,0	79,0	
B27 nördlich Rottweil	0,091	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,3	85,7	84,0	79,0	
B27 nördlich Rottweil	0,130	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,6	85,7	84,0	79,1	
B27 nördlich Rottweil	0,169	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,7	85,7	84,0	79,1	
B27 nördlich Rottweil	0,208	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	5,1	85,7	84,0	79,1	
B27 nördlich Rottweil	0,247	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	5,3	85,7	84,0	79,1	
B27 nördlich Rottweil	0,286	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	5,6	85,7	84,0	79,1	
B27 nördlich Rottweil	0,322	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	5,4	85,7	84,0	79,1	
B27 nördlich Rottweil	0,507	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,9	85,6	84,0	79,0	
B27 nördlich Rottweil	0,000	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,7	85,7	84,0	79,1	
B27 nördlich Rottweil	0,001	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,2	85,6	84,0	79,0	
B27 nördlich Rottweil	0,153	10000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,5	84,5	82,8	78,3	
B27 nördlich Rottweil	0,224	10000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	0,4	84,5	82,8	78,2	
B27 nördlich Rottweil	0,000	10000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,7	83,3	81,6	77,0	
B27 nördlich Rottweil	0,156	10000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,1	83,1	81,4	76,9	
B27 nördlich Rottweil	0,173	10000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,1	82,7	81,0	76,5	
B27 nördlich Rottweil	0,190	10000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,1	82,3	80,6	76,3	
B27 nördlich Rottweil	0,207	10000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,4	82,1	80,4	76,2	
B27 nördlich Rottweil	0,223	10000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,4	81,9	80,2	76,1	
B27 nördlich Rottweil	0,240	10000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,4	81,9	80,2	76,2	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



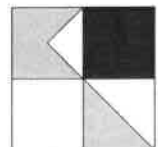
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
B27 nördlich Rottweil	0,000	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,0	85,6	84,0	79,0	
B27 nördlich Rottweil	0,000	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,4	85,8	84,1	79,3	
B27 nördlich Rottweil	0,013	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,7	85,8	84,2	79,3	
B27 nördlich Rottweil	0,052	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,1	85,9	84,2	79,3	
B27 nördlich Rottweil	0,091	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,3	85,9	84,2	79,4	
B27 nördlich Rottweil	0,130	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,6	85,9	84,2	79,4	
B27 nördlich Rottweil	0,169	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	4,7	85,9	84,3	79,4	
B27 nördlich Rottweil	0,208	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	5,1	86,0	84,3	79,5	
B27 nördlich Rottweil	0,247	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	5,3	86,0	84,3	79,5	
B27 nördlich Rottweil	0,286	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	5,6	86,0	84,3	79,6	
B27 nördlich Rottweil	0,322	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	5,4	86,0	84,3	79,5	
B27 nördlich Rottweil	0,507	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,9	85,9	84,2	79,3	
B27 nördlich Rottweil	0,635	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,9	85,8	84,1	79,2	
B27 nördlich Rottweil	0,740	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,8	85,7	84,0	79,1	
B27 nördlich Rottweil	0,824	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,7	85,7	84,0	79,1	
B27 nördlich Rottweil	0,000	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,7	85,6	84,0	79,0	
B27 nördlich Rottweil	0,001	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,2	85,7	84,0	79,2	
B27 nördlich Rottweil	0,153	10000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-1,5	84,5	82,8	78,2	
B27 nördlich Rottweil	0,224	10000	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	0,4	84,5	82,8	78,2	
B27 nördlich Rottweil	0,000	10000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,7	83,3	81,7	77,1	
B27 nördlich Rottweil	0,019	10000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,1	83,3	81,6	77,1	
B27 nördlich Rottweil	0,134	10000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,1	83,4	81,7	77,1	
B27 nördlich Rottweil	0,207	10000	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,4	83,3	81,6	77,1	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



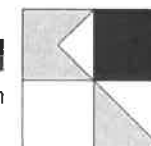
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
B27 nördlich Rottweil	0,000	10000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,0	85,7	84,0	79,1	
B27 nördlich Rottweil	0,000	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,9	84,6	82,9	78,4	
B27 nördlich Rottweil	0,122	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,5	85,0	83,3	78,8	
B27 nördlich Rottweil	0,000	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,8	84,6	82,9	78,5	
B27 nördlich Rottweil	0,020	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,8	84,3	82,6	78,4	
B27 nördlich Rottweil	0,039	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,8	84,2	82,5	78,4	
B27 nördlich Rottweil	0,059	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,8	84,2	82,5	78,6	
B27 nördlich Rottweil	0,079	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,9	84,1	82,4	78,6	
B27 nördlich Rottweil	0,000	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	83,6	81,9	78,0	
B27 nördlich Rottweil	0,019	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	83,5	81,8	77,8	
B27 nördlich Rottweil	0,037	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	83,7	82,0	77,8	
B27 nördlich Rottweil	0,056	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,2	83,9	82,2	77,9	
B27 nördlich Rottweil	0,071	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,2	84,1	82,5	78,1	
B27 nördlich Rottweil	0,085	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,2	84,5	82,8	78,3	
B27 nördlich Rottweil	0,100	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,2	84,7	83,0	78,4	
B27 nördlich Rottweil	0,129	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,2	84,7	83,0	78,4	
B27 nördlich Rottweil	0,189	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,2	84,6	82,9	78,4	
B27 nördlich Rottweil	0,197	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,3	84,3	82,6	78,2	
B27 nördlich Rottweil	0,212	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,3	84,0	82,3	77,9	
B27 nördlich Rottweil	0,227	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,3	83,7	82,0	77,8	
B27 nördlich Rottweil	0,242	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,3	83,6	81,9	77,7	
B27 nördlich Rottweil	0,257	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,8	83,2	81,5	77,4	
B27 nördlich Rottweil	0,273	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,8	83,2	81,5	77,5	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



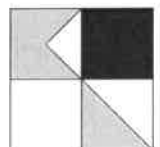
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
B27 nördlich Rottweil	0,000	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,5	84,6	82,9	78,4	
B27 nördlich Rottweil	0,000	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,4	84,6	82,9	78,4	
B27 nördlich Rottweil	0,000	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,9	84,9	83,2	78,7	
B27 nördlich Rottweil	0,049	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	4,0	84,9	83,2	78,7	
B27 nördlich Rottweil	0,122	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-4,5	84,6	83,0	78,4	
B27 nördlich Rottweil	0,000	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,8	84,6	82,9	78,4	
B27 nördlich Rottweil	0,000	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	84,6	82,9	78,4	
B27 nördlich Rottweil	0,191	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,2	84,5	82,8	78,3	
B27 nördlich Rottweil	0,198	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,3	84,2	82,5	78,1	
B27 nördlich Rottweil	0,213	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,3	83,9	82,2	77,8	
B27 nördlich Rottweil	0,228	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,3	83,6	81,9	77,6	
B27 nördlich Rottweil	0,243	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,3	83,3	81,7	77,5	
B27 nördlich Rottweil	0,259	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,8	83,4	81,7	77,6	
B27 nördlich Rottweil	0,275	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,8	83,4	81,7	77,8	
B27 nördlich Rottweil	0,000	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,5	84,8	83,1	78,6	
B27 nördlich Rottweil	0,000	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,4	84,8	83,1	78,7	
B27 nördlich Rottweil	0,026	13500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,8	84,8	83,1	78,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,4	87,8	86,1	81,1	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,054	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,2	87,8	86,1	81,1	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,3	87,8	86,1	81,0	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,4	87,8	86,1	81,0	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,3	87,8	86,1	81,1	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,8	88,3	86,6	81,7	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



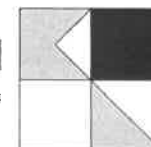
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,038	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,1	88,3	86,6	81,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,4	86,0	84,3	79,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,6	88,4	86,7	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,107	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,6	88,4	86,7	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,288	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,7	88,4	86,7	81,8	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,564	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,9	88,4	86,7	81,8	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,734	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,8	88,4	86,7	81,8	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,842	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,7	88,4	86,7	81,8	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,949	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,4	88,4	86,7	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	1,026	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,3	88,3	86,7	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,5	86,0	84,3	79,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,9	88,3	86,6	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,5	88,3	86,6	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,048	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,2	88,3	86,6	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,050	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,3	88,3	86,6	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,5	88,3	86,6	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,002	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,7	88,4	86,7	81,8	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,017	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,9	88,4	86,7	81,8	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,029	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,6	88,3	86,6	81,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,3	88,3	86,7	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,005	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,2	88,3	86,6	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,050	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,0	88,3	86,6	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,5	88,4	86,7	81,7	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



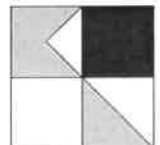
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,055	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,4	88,3	86,7	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,177	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,4	88,3	86,7	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-6,7	88,8	87,1	82,3	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,004	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,2	88,3	86,7	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,028	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,6	88,4	86,7	81,7	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,034	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,0	88,3	86,6	81,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,8	88,3	86,6	81,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,4	85,9	84,2	79,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,6	88,3	86,6	81,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,5	85,9	84,2	79,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,9	88,3	86,6	81,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,5	88,3	86,6	81,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,5	88,3	86,6	81,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,029	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,6	88,4	86,7	81,8	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,3	88,3	86,6	81,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,5	88,3	86,6	81,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,000	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-6,7	88,4	86,7	81,8	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,004	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,2	88,3	86,6	81,6	
B27 nördlich Zimmern ob Rottweil	0,034	18700	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,0	88,3	86,6	81,7	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,5	87,3	85,6	80,5	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,4	87,3	85,6	80,5	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,004	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,0	87,3	85,6	80,5	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,048	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	8,0	87,6	85,9	80,9	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



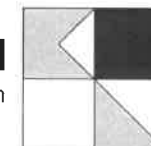
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,5	87,3	85,6	80,5	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,4	87,3	85,6	80,5	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,004	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,0	87,3	85,6	80,5	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,045	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,4	87,3	85,6	80,5	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,048	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	8,0	87,9	86,2	81,3	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,3	87,8	86,1	81,0	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,1	87,8	86,1	81,1	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,085	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,8	87,8	86,1	81,1	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,181	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,6	87,8	86,1	81,1	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,254	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,8	87,8	86,1	81,1	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,324	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,0	87,8	86,1	81,1	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,403	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,0	87,8	86,1	81,0	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,7	87,8	86,1	81,0	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,3	87,8	86,1	81,0	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,4	87,8	86,1	81,0	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,3	87,8	86,1	81,1	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,054	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,6	87,9	86,2	81,2	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,169	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,7	88,0	86,3	81,3	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,239	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,5	87,9	86,3	81,3	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,292	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	3,6	87,9	86,3	81,3	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,1	87,8	86,1	81,0	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,7	87,9	86,2	81,2	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,027	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,4	87,9	86,2	81,2	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



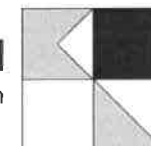
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,3	87,9	86,2	81,2	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,068	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,5	87,8	86,1	81,1	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,000	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,4	87,8	86,1	81,1	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,005	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,9	87,8	86,1	81,1	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,042	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,0	87,8	86,1	81,1	
B27 östlich Zimmern ob Rottweil	0,047	17300	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,7	87,8	86,1	81,1	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,6	87,4	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,004	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,5	87,4	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,105	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,2	87,4	85,7	80,7	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-4,3	87,5	85,8	80,8	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,010	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,4	87,4	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,113	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,4	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,201	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,3	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,253	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,2	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,3	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,050	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,2	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,080	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,4	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,3	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,138	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,0	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,193	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,4	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,253	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,1	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,337	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,7	87,3	85,7	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,408	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,3	87,4	85,7	80,6	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



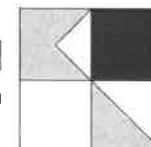
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,479	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,0	87,4	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,575	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,8	87,5	85,8	80,7	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,691	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,9	87,5	85,8	80,7	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,777	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-4,0	87,5	85,8	80,7	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,868	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,8	87,5	85,8	80,7	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,957	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,1	87,4	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	1,057	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,2	87,4	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	1,189	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,4	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	1,244	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,9	87,3	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	1,297	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,4	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	1,367	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,4	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	1,397	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,3	87,4	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	1,404	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,4	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	1,480	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,7	87,3	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	1,524	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,7	87,3	85,7	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	1,612	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,9	87,3	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	1,726	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,7	87,4	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	1,927	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,2	87,4	85,7	80,7	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	2,013	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,6	87,4	85,8	80,7	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	2,092	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,5	87,4	85,8	80,7	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	2,177	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,5	87,4	85,8	80,7	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	2,246	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,2	87,4	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	2,287	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-4,6	87,5	85,8	80,8	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



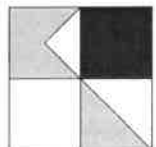
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	2,337	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,5	87,4	85,8	80,7	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,6	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,9	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,014	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,0	87,3	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,0	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,6	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-4,3	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,010	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-2,4	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,253	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,2	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,304	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,6	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,357	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,5	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,407	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,6	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,3	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,050	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,2	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,3	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,006	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,5	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,023	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,3	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,076	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,5	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,138	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,0	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,777	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-4,0	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,868	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,8	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	2,287	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-4,6	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	2,337	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-3,5	87,3	85,6	80,5	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



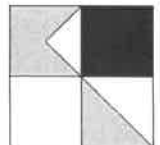
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,6	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,004	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,5	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,035	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,5	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,056	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	2,4	87,4	85,7	80,6	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,9	87,3	85,6	80,5	
B27 Südwestumfahrung Rottweil	0,000	16000	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,0	87,3	85,6	80,5	
Feldbergstraße	0,000	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	6,5	77,3	75,4	69,7	
Feldbergstraße	0,015	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,9	77,3	75,4	69,7	
Feldbergstraße	0,032	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,3	77,3	75,4	69,7	
Feldbergstraße	0,051	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,8	77,2	75,3	69,6	
Feldbergstraße	0,062	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,1	77,2	75,3	69,6	
Feldbergstraße	0,074	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,1	77,2	75,3	69,6	
Feldbergstraße	0,000	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	6,5	77,6	75,6	70,0	
Feldbergstraße	0,015	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,9	77,5	75,6	69,9	
Feldbergstraße	0,032	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,3	77,5	75,5	69,9	
Feldbergstraße	0,051	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,8	77,4	75,5	69,8	
Feldbergstraße	0,062	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,1	77,4	75,5	69,8	
Feldbergstraße	0,074	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,1	77,3	75,4	69,7	
Feldbergstraße	0,089	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	77,3	75,4	69,7	
Feldbergstraße	0,105	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	77,3	75,4	69,7	
Feldbergstraße	0,000	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,0	77,4	75,5	69,8	
Feldbergstraße	0,024	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,0	77,4	75,5	69,8	
Feldbergstraße	0,000	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,0	77,6	75,7	70,0	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



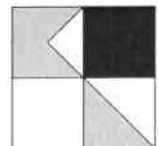
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
Feldbergstraße	0,024	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,0	77,6	75,7	70,0	
Friedrichsplatz	0,000	9200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,6	75,8	73,7	68,2	
Friedrichsplatz	0,002	9200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,8	75,4	73,4	67,8	
Friedrichsplatz	0,005	9200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,7	75,3	73,3	67,8	
Friedrichsplatz	0,018	9200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,8	75,4	73,4	67,8	
Friedrichsplatz	0,050	9200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-5,8	75,6	73,6	68,0	
Friedrichsplatz	0,086	9200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,6	75,4	73,4	67,8	
Friedrichsplatz	0,000	9200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,6	75,6	73,6	68,0	
Friedrichsplatz	0,002	9200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,8	75,2	73,2	67,6	
Friedrichsplatz	0,050	9200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-5,8	75,3	73,3	67,7	
Friedrichsplatz	0,086	9200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,6	75,2	73,2	67,6	
Heerstraße	0,000	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,2	78,7	76,8	71,1	
Heerstraße	0,000	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	6,7	78,6	76,7	71,0	
Heerstraße	0,000	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	6,2	78,6	76,7	71,0	
Heerstraße	0,010	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	6,5	78,6	76,7	71,0	
Heerstraße	0,000	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	8,4	78,8	76,9	71,2	
Heerstraße	0,000	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,2	78,5	76,6	70,9	
Heerstraße	0,160	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,6	78,5	76,6	70,9	
Heerstraße	0,000	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,2	78,9	76,9	71,3	
Heerstraße	0,000	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	6,7	78,8	76,9	71,3	
Heerstraße	0,000	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	6,2	78,8	76,9	71,2	
Heerstraße	0,010	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	6,5	78,8	76,9	71,2	
Heerstraße	0,000	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	8,4	79,0	77,0	71,4	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



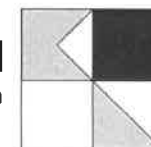
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
Heerstraße	0,000	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,2	78,7	76,7	71,1	
Heerstraße	0,160	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,6	78,6	76,7	71,0	
Heerstraße	0,000	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,6	79,1	77,2	71,5	
Heerstraße	0,000	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,9	79,1	77,2	71,5	
Heerstraße	0,000	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,1	79,1	77,2	71,5	
Heerstraße	0,000	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,8	79,1	77,2	71,5	
Heerstraße	0,047	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,4	79,2	77,2	71,6	
Heerstraße	0,122	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,5	79,1	77,2	71,5	
Heerstraße	0,137	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,2	79,1	77,2	71,5	
Heerstraße	0,000	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,6	79,2	77,3	71,6	
Heerstraße	0,039	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	79,2	77,3	71,6	
Heerstraße	0,155	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,8	79,2	77,3	71,6	
Heerstraße	0,000	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,9	79,2	77,3	71,6	
Heerstraße	0,016	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,5	79,2	77,3	71,6	
Heerstraße	0,152	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,4	79,2	77,3	71,6	
Heerstraße	0,267	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,0	79,2	77,3	71,6	
Heerstraße	0,000	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,1	79,2	77,3	71,6	
Heerstraße	0,001	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	79,1	77,2	71,5	
Heerstraße	0,000	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,8	79,1	77,2	71,5	
Heerstraße	0,137	10000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,2	79,1	77,2	71,5	
Heerstraße	0,000	10100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,5	79,0	77,1	71,4	
Heerstraße	0,042	10100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,0	79,0	77,2	71,4	
Heerstraße	0,000	10100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,5	79,0	77,2	71,5	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



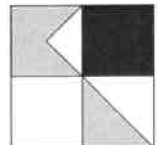
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
Heerstraße	0,006	10100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,9	79,1	77,3	71,5	
Heerstraße	0,042	10100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,0	79,2	77,3	71,6	
Hochbrückstraße	0,000	13300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,8	76,6	74,9	69,3	
Hochbrückstraße	0,000	13300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,8	76,9	75,1	69,7	
Hochbrückstraße	0,000	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,3	76,8	75,0	69,5	
Hochbrückstraße	0,000	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,3	76,9	75,2	69,7	
Königsstraße	0,000	14800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,5	80,8	78,9	73,2	
Königsstraße	0,011	14800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,4	80,8	78,9	73,2	
Königsstraße	0,095	14800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,7	80,8	78,9	73,2	
Königsstraße	0,102	14800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,4	80,8	78,9	73,2	
Königsstraße	0,000	14800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,5	80,8	78,9	73,2	
Königsstraße	0,000	15100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,6	80,8	79,0	73,3	
Königsstraße	0,000	15100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,6	80,8	78,9	73,2	
Königsstraße	0,000	15500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,0	80,9	79,1	73,3	
Königsstraße	0,031	15500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,4	80,9	79,1	73,3	
Königsstraße	0,053	15500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,7	80,9	79,1	73,3	
Königsstraße	0,000	15500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,0	80,9	79,0	73,3	
KP1 Oberndorfer Straße Nord	0,000	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,7	77,6	75,6	70,0	
KP1 Oberndorfer Straße Nord	0,017	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,8	77,6	75,6	70,0	
KP1 Oberndorfer Straße Nord	0,036	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,4	77,6	75,7	70,0	
KP1 Oberndorfer Straße Nord	0,061	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,0	77,6	75,6	70,0	
KP1 Oberndorfer Straße Nord	0,000	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,7	77,4	75,5	69,8	
KP1 Oberndorfer Straße Nord	0,036	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,4	77,4	75,5	69,8	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



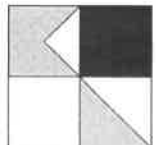
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
KP1 Oberndorfer Straße Nord	0,061	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,0	77,4	75,5	69,8	
KP1 Oberndorfer Straße Süd	0,000	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,9	77,5	75,5	69,9	
KP1 Oberndorfer Straße Süd	0,015	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,0	77,5	75,5	69,9	
KP1 Oberndorfer Straße Süd	0,040	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,0	77,5	75,5	69,9	
KP1 Oberndorfer Straße Süd	0,065	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	77,4	75,5	69,8	
KP1 Oberndorfer Straße Süd	0,099	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,3	77,4	75,5	69,8	
KP1 Oberndorfer Straße Süd	0,000	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,9	77,7	75,7	70,1	
KP1 Oberndorfer Straße Süd	0,015	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,0	77,7	75,7	70,1	
KP1 Oberndorfer Straße Süd	0,040	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,0	77,7	75,7	70,1	
KP1 Oberndorfer Straße Süd	0,065	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	77,6	75,6	70,0	
KP1 Oberndorfer Straße Süd	0,080	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	77,5	75,5	69,9	
KP1 Oberndorfer Straße Süd	0,099	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,3	77,4	75,5	69,8	
KP10 Marxstraße Ost	0,000	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,2	75,8	73,8	68,9	
KP10 Marxstraße Ost	0,014	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,2	75,3	73,4	68,3	
KP10 Marxstraße Ost	0,028	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,2	75,0	73,1	67,9	
KP10 Marxstraße Ost	0,042	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,8	75,2	73,3	68,1	
KP10 Marxstraße Ost	0,053	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,8	75,1	73,3	67,9	
KP10 Marxstraße Ost	0,064	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,8	74,8	73,1	67,6	
KP10 Marxstraße Ost	0,075	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,8	75,0	73,3	67,7	
KP10 Marxstraße Ost	0,000	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,2	74,9	73,0	67,8	
KP10 Marxstraße Ost	0,014	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,2	74,5	72,7	67,4	
KP10 Marxstraße Ost	0,028	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,2	74,4	72,6	67,2	
KP10 Marxstraße Ost	0,042	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,8	74,9	73,1	67,7	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



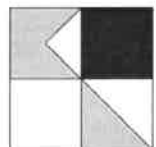
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KP10 Marxstraße Ost	0,053	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,8	74,9	73,2	67,6	
KP10 Marxstraße Ost	0,064	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,8	74,5	72,8	67,2	
KP10 Marxstraße Ost	0,075	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,8	74,7	73,1	67,4	
KP10 Marxstraße West	0,000	7700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,0	77,7	76,1	70,3	
KP10 Marxstraße West	0,027	7700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,0	77,8	76,1	70,4	
KP10 Marxstraße West	0,048	7700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,7	77,8	76,1	70,3	
KP10 Marxstraße West	0,051	7700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,8	77,8	76,2	70,4	
KP10 Marxstraße West	0,000	7700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,0	77,6	76,0	70,2	
KP10 Marxstraße West	0,027	7700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,0	77,6	76,0	70,2	
KP10 Marxstraße West	0,048	7700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,7	77,6	76,0	70,2	
KP10 Marxstraße West	0,051	7700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,8	77,7	76,0	70,2	
KP11 Königsstraße Süd	0,000	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,3	80,1	77,8	72,5	
KP11 Königsstraße Süd	0,015	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,3	79,8	77,5	72,2	
KP11 Königsstraße Süd	0,029	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,3	79,6	77,5	72,0	
KP11 Königsstraße Süd	0,044	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,9	79,7	77,7	72,1	
KP11 Königsstraße Süd	0,063	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,9	80,0	78,0	72,4	
KP11 Königsstraße Süd	0,081	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,9	80,4	78,5	72,8	
KP11 Königsstraße Süd	0,100	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,9	80,7	78,8	73,1	
KP11 Königsstraße Süd	0,000	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,3	80,0	77,7	72,4	
KP11 Königsstraße Süd	0,015	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,3	79,7	77,5	72,1	
KP11 Königsstraße Süd	0,030	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,3	79,6	77,5	72,0	
KP11 Königsstraße Süd	0,044	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,9	79,7	77,6	72,1	
KP11 Königsstraße Süd	0,063	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,9	80,0	78,0	72,4	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



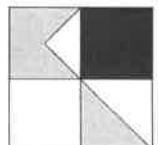
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KP11 Königsstraße Süd	0,081	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,9	80,4	78,5	72,8	
KP11 Königsstraße Süd	0,100	14500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,9	80,7	78,8	73,1	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,000	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,0	79,0	76,8	72,4	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,000	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,0	78,9	76,8	72,4	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,003	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,2	78,6	76,5	72,0	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,019	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,2	77,8	75,8	71,1	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,035	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,2	77,2	75,3	70,4	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,052	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,2	76,9	75,0	70,0	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,062	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	19,2	79,4	77,7	72,2	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,000	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,0	79,0	76,8	72,4	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,000	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,0	78,9	76,8	72,3	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,003	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,2	78,4	76,3	71,8	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,019	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,2	77,7	75,7	70,9	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,035	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,2	77,1	75,2	70,2	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,052	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,2	76,8	74,9	69,8	
KP12 Hochbrückstraße Nord	0,062	13800	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	19,2	78,4	76,4	71,6	
KP12 Hochbrückstraße Süd	0,000	13400	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,3	79,8	77,8	73,1	
KP12 Hochbrückstraße Süd	0,015	13400	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,3	79,6	77,6	72,8	
KP12 Hochbrückstraße Süd	0,031	13400	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,4	80,0	78,0	73,3	
KP12 Hochbrückstraße Süd	0,000	13400	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,3	79,6	77,6	72,8	
KP12 Hochbrückstraße Süd	0,015	13400	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,3	79,4	77,4	72,5	
KP12 Hochbrückstraße Süd	0,030	13400	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,4	79,5	77,6	72,7	
KP12 Marxstraße	0,000	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,2	75,4	73,7	68,0	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



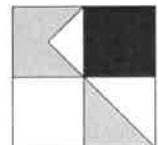
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KP12 Marxstraße	0,003	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,2	75,1	73,5	67,8	
KP12 Marxstraße	0,021	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,2	74,8	73,1	67,6	
KP12 Marxstraße	0,039	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,0	74,9	73,1	67,7	
KP12 Marxstraße	0,055	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,0	75,0	73,1	67,9	
KP12 Marxstraße	0,071	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,0	75,4	73,4	68,4	
KP12 Marxstraße	0,087	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,0	75,9	73,9	69,1	
KP12 Marxstraße	0,000	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,2	75,2	73,5	67,8	
KP12 Marxstraße	0,003	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,2	75,0	73,3	67,6	
KP12 Marxstraße	0,021	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,2	74,5	72,9	67,2	
KP12 Marxstraße	0,039	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,0	74,5	72,8	67,2	
KP12 Marxstraße	0,055	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,0	74,5	72,8	67,3	
KP12 Marxstraße	0,071	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,0	74,8	72,9	67,6	
KP12 Marxstraße	0,087	4200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,0	75,2	73,3	68,1	
KP13 Heerstraße Ost	0,000	9600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	6,9	79,0	77,1	71,4	
KP13 Heerstraße Ost	0,051	9600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,4	79,0	77,1	71,4	
KP13 Heerstraße Ost	0,072	9600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,6	79,1	77,2	71,5	
KP13 Heerstraße Ost	0,086	9600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,2	79,0	77,1	71,4	
KP13 Heerstraße Ost	0,093	9600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,8	78,9	77,0	71,3	
KP13 Heerstraße Ost	0,000	9600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	6,9	79,2	77,3	71,6	
KP13 Heerstraße Ost	0,051	9600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,4	79,2	77,3	71,6	
KP13 Heerstraße Ost	0,072	9600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,6	79,2	77,3	71,6	
KP13 Heerstraße Ost	0,086	9600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,2	79,2	77,3	71,6	
KP13 Heerstraße Ost	0,093	9600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,8	79,1	77,2	71,5	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



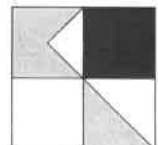
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
KP13 Heerstraße West	0,000	8500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,9	78,4	76,5	70,8	
KP13 Heerstraße West	0,000	8500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,9	78,7	76,7	71,1	
KP14 Heerstraße West	0,000	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	77,3	75,1	69,7	
KP14 Heerstraße West	0,010	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	77,3	75,3	69,8	
KP14 Heerstraße West	0,025	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	77,5	75,5	69,9	
KP14 Heerstraße West	0,041	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	77,8	75,8	70,2	
KP14 Heerstraße West	0,056	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	78,1	76,2	70,5	
KP14 Heerstraße West	0,071	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	78,5	76,6	70,9	
KP14 Heerstraße West	0,086	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	79,0	77,1	71,4	
KP14 Heerstraße West	0,100	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	79,2	77,3	71,6	
KP14 Heerstraße West	0,000	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	77,5	75,3	69,9	
KP14 Heerstraße West	0,010	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	77,4	75,3	69,8	
KP14 Heerstraße West	0,025	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	77,6	75,5	70,0	
KP14 Heerstraße West	0,041	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	77,8	75,8	70,2	
KP14 Heerstraße West	0,056	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	78,1	76,2	70,6	
KP14 Heerstraße West	0,071	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	78,6	76,7	71,0	
KP14 Heerstraße West	0,086	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	79,0	77,1	71,4	
KP14 Heerstraße West	0,100	10600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	79,2	77,4	71,6	
KP14 Heestraße Ost	0,000	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	77,8	76,0	70,2	
KP14 Heestraße Ost	0,018	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	77,5	75,7	69,9	
KP14 Heestraße Ost	0,037	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	76,9	75,1	69,3	
KP14 Heestraße Ost	0,056	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,3	76,5	74,6	68,9	
KP14 Heestraße Ost	0,068	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,3	76,2	74,3	68,6	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



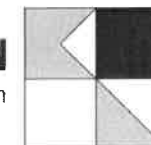
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
			Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
KP14 Heetraße Ost	0,080	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,4	76,0	74,0	68,4	
KP14 Heetraße Ost	0,095	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,4	75,8	73,8	68,2	
KP14 Heetraße Ost	0,109	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,0	75,8	73,7	68,2	
KP14 Heetraße Ost	0,112	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,8	75,9	73,8	68,3	
KP14 Heetraße Ost	0,000	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	77,8	76,0	70,2	
KP14 Heetraße Ost	0,018	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	77,5	75,7	69,9	
KP14 Heetraße Ost	0,037	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	76,9	75,1	69,3	
KP14 Heetraße Ost	0,056	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,3	76,5	74,6	68,9	
KP14 Heetraße Ost	0,068	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,3	76,2	74,3	68,6	
KP14 Heetraße Ost	0,080	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,4	76,0	74,0	68,4	
KP14 Heetraße Ost	0,095	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,4	75,8	73,8	68,2	
KP14 Heetraße Ost	0,109	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,0	75,7	73,7	68,1	
KP14 Heetraße Ost	0,112	8000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,8	75,7	73,6	68,1	
KP14 Stadionstraße Nord	0,000	9200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	77,7	75,8	70,1	
KP14 Stadionstraße Nord	0,016	9200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	77,4	75,4	69,8	
KP14 Stadionstraße Nord	0,031	9200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	77,0	75,0	69,5	
KP14 Stadionstraße Nord	0,047	9200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	76,8	74,8	69,2	
KP14 Stadionstraße Nord	0,063	9200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,4	76,7	74,6	69,1	
KP14 Stadionstraße Nord	0,074	9200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,5	76,7	74,5	69,1	
KP14 Stadionstraße Nord	0,000	9200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	77,9	76,0	70,3	
KP14 Stadionstraße Nord	0,016	9200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	77,6	75,6	70,0	
KP14 Stadionstraße Nord	0,031	9200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	77,4	75,3	69,8	
KP14 Stadionstraße Nord	0,047	9200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	77,2	75,1	69,6	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



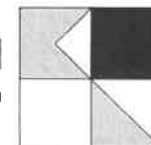
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D) Cat1	v(D) Cat2	v(D) Cat3	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	Steig- ung %	LAeq Tag	LAeq Abend	LAeq Nacht	
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h		dB(A)	dB(A)	dB(A)	
KP14 Stadionstraße Nord	0,063	9200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,4	77,3	75,0	69,7	
KP14 Stadionstraße Nord	0,074	9200	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,5	76,9	74,7	69,3	
KP14 Stadionstraße Süd	0,000	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	77,1	75,0	69,5	
KP14 Stadionstraße Süd	0,009	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	77,2	75,1	69,6	
KP14 Stadionstraße Süd	0,021	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,4	77,3	75,3	69,7	
KP14 Stadionstraße Süd	0,040	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,4	77,7	75,7	70,1	
KP14 Stadionstraße Süd	0,000	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	77,7	75,4	70,1	
KP14 Stadionstraße Süd	0,009	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	77,6	75,4	70,0	
KP14 Stadionstraße Süd	0,021	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,4	77,6	75,5	70,0	
KP14 Stadionstraße Süd	0,040	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,4	77,8	75,8	70,3	
Kp15 Königsstraße Ost	0,000	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	79,4	77,5	71,8	
Kp15 Königsstraße Ost	0,014	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	79,1	77,1	71,5	
Kp15 Königsstraße Ost	0,029	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	78,9	76,8	71,3	
Kp15 Königsstraße Ost	0,043	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,1	78,7	76,6	71,1	
Kp15 Königsstraße Ost	0,060	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	78,7	76,5	71,1	
Kp15 Königsstraße Ost	0,000	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	79,7	77,7	72,1	
Kp15 Königsstraße Ost	0,014	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	79,4	77,4	71,8	
Kp15 Königsstraße Ost	0,029	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	79,3	77,1	71,7	
Kp15 Königsstraße Ost	0,043	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,1	79,2	76,9	71,6	
Kp15 Königsstraße Ost	0,060	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,4	77,1	71,8	
KP15 Königsstraße West	0,000	15800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,1	79,5	77,4	71,9	
KP15 Königsstraße West	0,014	15800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,1	79,5	77,3	71,9	
KP15 Königsstraße West	0,028	15800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,0	79,4	77,2	71,8	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



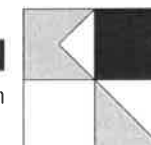
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1	v(D) Cat2	v(D) Cat3	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	Steig- ung %	LAeq Tag	LAeq Abend	LAeq Nacht	
			km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h		km/h	dB(A)	dB(A)	
KP15 Königsstraße West	0,000	15800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,1	79,3	77,3	71,7	
KP15 Königsstraße West	0,014	15800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,1	79,2	77,1	71,6	
KP15 Königsstraße West	0,028	15800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,0	79,2	77,0	71,6	
KP15 Stadionstraße Süd	0,000	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,4	77,1	74,9	69,5	
KP15 Stadionstraße Süd	0,013	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,0	76,7	74,6	69,1	
KP15 Stadionstraße Süd	0,029	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,0	76,9	74,8	69,3	
KP15 Stadionstraße Süd	0,045	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,0	77,2	75,2	69,6	
KP15 Stadionstraße Süd	0,061	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	77,5	75,5	69,9	
KP15 Stadionstraße Süd	0,075	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	77,9	76,0	70,3	
KP15 Stadionstraße Süd	0,093	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,9	78,2	76,4	70,6	
KP15 Stadionstraße Süd	0,097	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	78,3	76,5	70,7	
KP15 Stadionstraße Süd	0,100	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	78,4	76,5	70,8	
KP15 Stadionstraße Süd	0,118	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,1	78,4	76,5	70,8	
KP15 Stadionstraße Süd	0,000	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,4	76,6	74,4	69,0	
KP15 Stadionstraße Süd	0,013	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,0	76,6	74,5	69,0	
KP15 Stadionstraße Süd	0,029	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,0	76,8	74,8	69,2	
KP15 Stadionstraße Süd	0,045	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,0	77,1	75,1	69,5	
KP15 Stadionstraße Süd	0,061	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	77,6	75,6	70,0	
KP15 Stadionstraße Süd	0,075	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	78,0	76,1	70,5	
KP15 Stadionstraße Süd	0,093	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,9	78,4	76,5	70,8	
KP15 Stadionstraße Süd	0,097	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	78,4	76,6	70,9	
KP15 Stadionstraße Süd	0,100	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	78,5	76,6	70,9	
KP15 Stadionstraße Süd	0,118	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,1	78,5	76,6	70,9	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



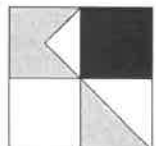
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KP15 Stadionstraße Süd	0,132	8800	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,1	78,5	76,6	70,9	
KP16 Königsstraße West	0,135	11600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,9	79,7	77,8	72,1	
KP16 Königsstraße West	0,135	11600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,9	79,8	77,9	72,2	
KP17 Heerstraße	0,035	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,0	77,1	75,2	69,5	
KP17 Heerstraße	0,035	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,0	77,1	75,3	69,5	
KP17 Heerstraße	0,054	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,2	77,1	75,3	69,5	
KP17 Heerstraße	0,089	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,9	77,1	75,3	69,5	
KP17 Heerstraße	0,098	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	77,1	75,3	69,5	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,000	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,2	78,1	76,1	70,5	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,001	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	78,0	76,1	70,4	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,103	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	77,8	75,9	70,2	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,117	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	77,5	75,5	69,9	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,130	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,9	77,3	75,3	69,7	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,133	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	77,2	75,1	69,6	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,150	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	77,0	74,9	69,4	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,167	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	77,1	74,9	69,5	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,183	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	77,5	75,1	69,9	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,200	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,5	77,8	75,3	70,2	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,000	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,2	78,0	76,1	70,4	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,000	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	78,1	76,1	70,5	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,034	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,8	78,1	76,1	70,5	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,049	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	78,1	76,1	70,5	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,067	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	78,1	76,1	70,5	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



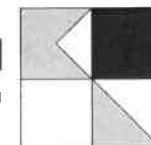
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,102	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	77,9	75,9	70,3	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,116	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	77,5	75,5	69,9	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,129	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,9	77,4	75,4	69,8	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,132	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	77,4	75,3	69,8	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,149	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	77,3	75,1	69,8	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,166	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	77,6	75,2	70,0	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,182	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	78,0	75,5	70,4	
KP2 Nägelesgrabenstraße	0,199	7600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,5	78,4	75,8	70,8	
KP2 Oberndorfer Straße Nord	0,000	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,1	77,0	74,6	69,4	
KP2 Oberndorfer Straße Nord	0,002	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,5	76,8	74,5	69,2	
KP2 Oberndorfer Straße Nord	0,020	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,5	76,5	74,2	68,9	
KP2 Oberndorfer Straße Nord	0,039	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,1	76,5	74,3	68,9	
KP2 Oberndorfer Straße Nord	0,056	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,1	76,6	74,6	69,0	
KP2 Oberndorfer Straße Nord	0,074	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,1	76,9	75,0	69,3	
KP2 Oberndorfer Straße Nord	0,000	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,1	77,8	75,3	70,2	
KP2 Oberndorfer Straße Nord	0,002	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,5	77,9	75,4	70,3	
KP2 Oberndorfer Straße Nord	0,020	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,5	77,3	74,9	69,7	
KP2 Oberndorfer Straße Nord	0,038	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,1	77,1	74,9	69,6	
KP2 Oberndorfer Straße Nord	0,056	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,1	77,1	75,0	69,5	
KP2 Oberndorfer Straße Nord	0,073	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,1	77,3	75,2	69,7	
KP24 Hochbrücktorstraße	0,000	13300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,6	76,6	74,9	69,3	
KP24 Hochbrücktorstraße	0,042	13300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,4	76,6	74,9	69,3	
KP24 Hochbrücktorstraße	0,072	13300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,3	76,6	74,9	69,4	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



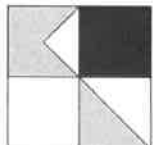
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KP24 Hochbrücktorstraße	0,105	13300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,4	76,6	74,9	69,4	
KP24 Hochbrücktorstraße	0,000	13300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,6	76,8	75,0	69,6	
KP24 Hochbrücktorstraße	0,019	13300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,6	76,6	74,9	69,4	
KP24 Hochbrücktorstraße	0,042	13300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,4	76,6	74,9	69,3	
KP6 Schramberger Straße Ost	0,000	14100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,7	79,5	77,6	72,5	
KP6 Schramberger Straße Ost	0,017	14100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,7	79,3	77,4	72,1	
KP6 Schramberger Straße Ost	0,000	14100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,7	80,4	78,3	73,5	
KP6 Schramberger Straße Ost	0,017	14100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,7	79,9	78,0	72,9	
KP6 Schramberger Straße West	0,000	15400	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,0	81,0	79,3	73,6	
KP6 Schramberger Straße West	0,000	15400	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,0	80,8	79,1	73,4	
KP7 Feldbergstraße	0,000	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,3	76,6	74,3	69,0	
KP7 Feldbergstraße	0,011	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,3	76,3	74,1	68,7	
KP7 Feldbergstraße	0,023	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,4	76,3	74,2	68,7	
KP7 Feldbergstraße	0,039	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,4	76,3	74,2	68,7	
KP7 Feldbergstraße	0,056	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,4	76,4	74,4	68,9	
KP7 Feldbergstraße	0,072	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,1	76,9	75,0	69,3	
KP7 Feldbergstraße	0,086	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,1	77,2	75,3	69,7	
KP7 Feldbergstraße	0,100	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,1	77,4	75,5	69,8	
KP7 Feldbergstraße	0,000	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,3	76,8	74,5	69,2	
KP7 Feldbergstraße	0,011	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,3	76,5	74,2	68,9	
KP7 Feldbergstraße	0,023	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,4	77,2	74,9	69,6	
KP7 Feldbergstraße	0,039	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,4	77,0	74,8	69,4	
KP7 Feldbergstraße	0,055	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,4	76,9	74,8	69,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



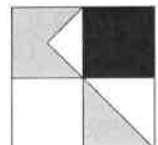
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KP7 Feldbergstraße	0,072	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,1	77,3	75,2	69,7	
KP7 Feldbergstraße	0,086	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	7,1	77,5	75,5	69,9	
KP7 Schramberger Straße West	0,000	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,2	79,5	77,6	72,5	
KP7 Schramberger Straße West	0,012	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,2	79,3	77,4	72,2	
KP7 Schramberger Straße West	0,023	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,2	77,3	72,0	
KP7 Schramberger Straße West	0,042	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,3	77,5	72,0	
KP7 Schramberger Straße West	0,062	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,5	77,7	72,2	
KP7 Schramberger Straße West	0,069	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,7	78,0	72,3	
KP7 Schramberger Straße West	0,081	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,7	78,0	72,3	
KP7 Schramberger Straße West	0,100	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,4	77,6	72,1	
KP7 Schramberger Straße West	0,117	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,2	77,4	72,0	
KP7 Schramberger Straße West	0,135	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,1	79,2	77,4	72,1	
KP7 Schramberger Straße West	0,152	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,1	79,4	77,5	72,4	
KP7 Schramberger Straße West	0,000	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,2	80,5	78,4	73,6	
KP7 Schramberger Straße West	0,012	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,2	80,1	78,1	73,2	
KP7 Schramberger Straße West	0,023	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,8	77,9	72,8	
KP7 Schramberger Straße West	0,042	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,7	77,9	72,5	
KP7 Schramberger Straße West	0,062	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,8	78,0	72,6	
KP7 Schramberger Straße West	0,069	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,9	78,2	72,7	
KP7 Schramberger Straße West	0,081	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,9	78,2	72,7	
KP7 Schramberger Straße West	0,100	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,8	78,0	72,5	
KP7 Schramberger Straße West	0,117	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	79,7	77,9	72,6	
KP7 Schramberger Straße West	0,134	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,1	79,9	78,0	72,9	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



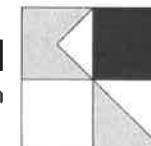
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KP7 Schramberger Straße West	0,152	14000	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,1	80,4	78,4	73,5	
KP8 Feldbergstraße	0,000	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,3	77,2	75,3	69,6	
KP8 Feldbergstraße	0,027	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,3	77,3	75,4	69,7	
KP8 Feldbergstraße	0,053	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,3	77,3	75,4	69,7	
KP8 Feldbergstraße	0,000	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,3	77,2	75,3	69,6	
KP8 Feldbergstraße	0,027	6500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,3	77,2	75,3	69,6	
KP8 Heerstraße	0,000	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,0	78,5	76,6	70,9	
KP8 Heerstraße	0,014	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,0	78,5	76,6	70,9	
KP8 Heerstraße	0,000	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,0	78,5	76,6	70,9	
KP8 Heerstraße	0,014	8700	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,0	78,5	76,6	70,9	
KP9 Marxstraße Ost	0,000	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	75,8	74,0	68,6	
KP9 Marxstraße Ost	0,013	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	75,7	73,8	68,5	
KP9 Marxstraße Ost	0,000	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	76,0	74,2	68,8	
KP9 Marxstraße Ost	0,013	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	75,9	74,1	68,8	
KP9 Marxstraße West	0,000	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,3	76,4	74,5	69,3	
KP9 Marxstraße West	0,018	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	76,4	74,6	69,3	
KP9 Marxstraße West	0,029	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	76,6	74,8	69,4	
KP9 Marxstraße West	0,040	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,0	76,7	74,9	69,5	
KP9 Marxstraße West	0,044	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,0	76,9	75,1	69,6	
KP9 Marxstraße West	0,059	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,0	77,2	75,5	69,9	
KP9 Marxstraße West	0,075	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,0	77,6	75,9	70,3	
KP9 Marxstraße West	0,091	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	78,0	76,3	70,7	
KP9 Marxstraße West	0,100	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	78,2	76,5	70,8	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



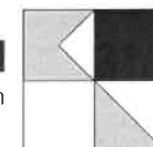
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1	Cat2	Cat3	Cat1	Cat2	Cat3		Tag	Abend	Nacht	
			km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h		km/h	dB(A)	dB(A)	
KP9 Marxstraße West	0,140	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,2	78,2	76,5	70,8	
KP9 Marxstraße West	0,219	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,2	78,1	76,4	70,8	
KP9 Marxstraße West	0,221	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,6	77,8	76,1	70,5	
KP9 Marxstraße West	0,238	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,6	77,4	75,7	70,1	
KP9 Marxstraße West	0,255	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,6	77,1	75,4	69,9	
KP9 Marxstraße West	0,272	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,4	77,0	75,2	69,8	
KP9 Marxstraße West	0,288	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,4	77,1	75,2	70,0	
KP9 Marxstraße West	0,303	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,4	77,3	75,4	70,4	
KP9 Marxstraße West	0,000	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,3	76,5	74,6	69,6	
KP9 Marxstraße West	0,018	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	76,7	74,8	69,7	
KP9 Marxstraße West	0,030	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	76,8	74,9	69,7	
KP9 Marxstraße West	0,041	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,0	77,0	75,2	69,9	
KP9 Marxstraße West	0,045	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,0	77,1	75,3	70,0	
KP9 Marxstraße West	0,060	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,0	77,4	75,7	70,2	
KP9 Marxstraße West	0,076	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,0	77,8	76,1	70,5	
KP9 Marxstraße West	0,092	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	78,1	76,4	70,8	
KP9 Marxstraße West	0,100	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	78,3	76,6	70,9	
KP9 Marxstraße West	0,141	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,2	78,3	76,6	71,0	
KP9 Marxstraße West	0,220	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,2	78,3	76,6	71,0	
KP9 Marxstraße West	0,222	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,6	78,1	76,3	70,8	
KP9 Marxstraße West	0,239	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,6	77,7	76,0	70,5	
KP9 Marxstraße West	0,256	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,6	77,6	75,8	70,5	
KP9 Marxstraße West	0,273	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,4	77,6	75,7	70,6	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



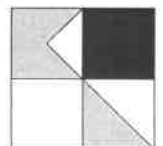
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
KP9 Marxstraße West	0,288	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,4	77,9	75,9	70,9	
KP9 Marxstraße West	0,304	8300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,4	78,3	76,3	71,5	
Kriegsdamm	0,000	8600	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	-1,3	75,6	73,1	68,0	
Kriegsdamm	0,016	8600	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	-1,3	75,2	72,7	67,6	
Kriegsdamm	0,033	8600	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	0,5	74,8	72,4	67,2	
Kriegsdamm	0,000	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,0	74,9	72,9	67,3	
Kriegsdamm	0,001	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,3	74,9	72,9	67,3	
Kriegsdamm	0,096	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,3	74,9	73,0	67,3	
Kriegsdamm	0,105	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	75,1	73,1	67,5	
Kriegsdamm	0,112	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,0	75,3	73,3	67,7	
Kriegsdamm	0,118	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-8,0	75,5	73,4	67,9	
Kriegsdamm	0,129	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,7	75,5	73,4	67,9	
Kriegsdamm	0,151	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,0	75,4	73,3	67,8	
Kriegsdamm	0,155	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,3	75,4	73,4	67,8	
Kriegsdamm	0,159	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,7	75,5	73,4	67,9	
Kriegsdamm	0,000	8600	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	-1,3	74,9	72,9	67,3	
Kriegsdamm	0,033	8600	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	0,5	74,9	72,9	67,3	
Kriegsdamm	0,000	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,0	74,9	72,9	67,3	
Kriegsdamm	0,001	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,3	75,0	73,0	67,4	
Kriegsdamm	0,028	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,1	75,0	73,0	67,4	
Kriegsdamm	0,051	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,7	75,0	73,0	67,4	
Kriegsdamm	0,079	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,8	75,0	73,0	67,4	
Kriegsdamm	0,096	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,3	74,9	72,9	67,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



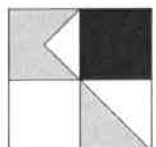
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
Kriegsdamm	0,112	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,0	74,9	73,0	67,4	
Kriegsdamm	0,118	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-8,0	75,3	73,4	67,8	
Kriegsdamm	0,129	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,7	75,3	73,3	67,7	
Kriegsdamm	0,151	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,0	75,1	73,1	67,5	
Kriegsdamm	0,155	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,3	75,2	73,2	67,6	
Kriegsdamm	0,159	8600	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,7	75,3	73,3	67,7	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,7	72,8	70,7	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,002	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,3	72,8	70,8	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,003	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	72,8	70,8	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,005	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,5	72,8	70,7	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,1	72,8	70,8	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,002	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,4	72,8	70,8	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,004	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,1	73,0	70,9	65,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,007	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,4	73,1	71,0	65,5	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,008	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,8	73,0	70,9	65,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,010	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,2	73,0	70,9	65,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,4	73,0	70,9	65,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,002	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,4	73,0	70,9	65,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,004	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,2	72,8	70,8	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,006	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,5	72,8	70,7	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,007	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,5	72,8	70,7	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,5	72,8	70,7	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,001	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,2	72,8	70,7	65,2	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



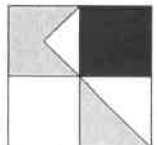
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D) Cat1	v(D) Cat2	v(D) Cat3	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	Steig- ung %	LAeq Tag	LAeq Abend	LAeq Nacht	
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h		dB(A)	dB(A)	dB(A)	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,002	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,4	72,8	70,8	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,004	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	72,8	70,8	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,006	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,7	72,8	70,8	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,008	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,7	72,8	70,7	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,010	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,7	72,8	70,7	65,2	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,7	75,0	73,2	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,002	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,3	75,0	73,2	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,004	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	75,0	73,2	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,006	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,5	75,0	73,2	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,1	74,9	73,1	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,003	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,4	75,0	73,1	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,005	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,1	74,9	73,1	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,4	74,9	73,1	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,005	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,2	74,9	73,1	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,007	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,5	75,0	73,2	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,5	75,0	73,2	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,001	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,2	74,9	73,1	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,002	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,4	75,0	73,1	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,005	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	75,0	73,2	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,008	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,7	75,0	73,2	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,010	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,7	75,0	73,2	67,4	
KVP Heerstraße Stadionstraße	0,013	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,7	75,0	73,2	67,4	
KVP L424 und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,5	79,0	77,3	73,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



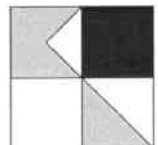
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KVP L424 und B27	0,007	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,6	79,7	78,0	74,2	
KVP L424 und B27	0,015	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,5	79,3	77,6	73,6	
KVP L424 und B27	0,024	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,5	79,0	77,3	73,2	
KVP L424 und B27	0,033	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,4	79,0	77,3	73,2	
KVP L424 und B27	0,040	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,3	78,9	77,3	73,3	
KVP L424 und B27	0,047	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,1	79,0	77,3	73,3	
KVP L424 und B27	0,055	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,1	79,0	77,3	73,4	
KVP L424 und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,2	79,3	77,6	73,7	
KVP L424 und B27	0,009	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,7	79,7	78,1	74,2	
KVP L424 und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,5	79,8	78,1	74,3	
KVP L424 und B27	0,009	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,5	79,8	78,1	74,4	
KVP L424 und B27	0,009	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,1	80,0	78,3	74,6	
KVP L424 und B27	0,018	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,1	79,0	77,3	73,3	
KVP L424 und B27	0,026	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,3	79,0	77,3	73,2	
KVP L424 und B27	0,032	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,4	79,0	77,3	73,2	
KVP L424 und B27	0,039	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,1	78,9	77,3	73,2	
KVP L424 und B27	0,047	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,0	78,9	77,3	73,3	
KVP L424 und B27	0,053	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,2	79,0	77,3	73,3	
KVP L424 und B27	0,059	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,2	79,0	77,3	73,4	
KVP L424 und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,5	80,5	78,8	74,2	
KVP L424 und B27	0,008	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,6	80,4	78,7	74,1	
KVP L424 und B27	0,026	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,5	80,4	78,7	74,2	
KVP L424 und B27	0,035	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,4	80,5	78,8	74,2	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



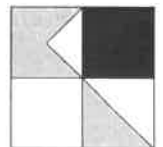
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
KVP L424 und B27	0,043	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,3	80,5	78,8	74,3	
KVP L424 und B27	0,051	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,1	80,4	78,8	74,2	
KVP L424 und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,2	80,4	78,7	74,1	
KVP L424 und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,5	80,4	78,7	74,1	
KVP L424 und B27	0,027	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,3	80,4	78,7	74,2	
KVP L424 und B27	0,034	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,4	80,5	78,8	74,3	
KVP L424 und B27	0,042	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,1	80,6	78,9	74,4	
KVP L424 und B27	0,051	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,0	80,6	78,9	74,4	
KVP L424 und B27	0,057	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,2	80,4	78,7	74,2	
KVP Marxstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,0	73,5	71,7	66,3	
KVP Marxstraße	0,007	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,0	73,5	71,7	66,4	
KVP Marxstraße	0,013	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,0	73,8	71,8	66,8	
KVP Marxstraße	0,019	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,0	74,7	72,7	67,9	
KVP Marxstraße	0,023	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,1	75,1	73,0	68,3	
KVP Marxstraße	0,026	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-9,5	75,6	73,5	68,8	
KVP Marxstraße	0,029	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,9	73,6	71,6	66,6	
KVP Marxstraße	0,033	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,3	73,5	71,5	66,5	
KVP Marxstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,0	73,3	71,4	66,3	
KVP Marxstraße	0,005	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	73,3	71,4	66,3	
KVP Marxstraße	0,010	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,6	73,3	71,4	66,3	
KVP Marxstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,4	73,5	71,7	66,4	
KVP Marxstraße	0,006	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	73,5	71,6	66,3	
KVP Marxstraße	0,011	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,1	73,4	71,5	66,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



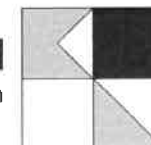
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KVP Marxstraße	0,017	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,8	73,6	71,7	66,5	
KVP Marxstraße	0,022	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,1	73,3	71,4	66,3	
KVP Marxstraße	0,028	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,6	73,3	71,4	66,3	
KVP Marxstraße	0,034	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,1	73,6	71,6	66,7	
KVP Marxstraße	0,039	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,1	73,6	71,7	66,7	
KVP Marxstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,0	74,1	72,0	67,2	
KVP Marxstraße	0,006	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,1	73,3	71,4	66,3	
KVP Marxstraße	0,012	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	73,3	71,4	66,3	
KVP Marxstraße	0,017	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,5	73,3	71,5	66,3	
KVP Marxstraße	0,023	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,8	73,5	71,6	66,4	
KVP Marxstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,0	75,1	73,4	67,8	
KVP Marxstraße	0,007	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,0	75,3	73,6	68,0	
KVP Marxstraße	0,014	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,0	75,1	73,4	67,7	
KVP Marxstraße	0,021	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,0	75,2	73,6	67,9	
KVP Marxstraße	0,024	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-8,1	75,4	73,7	68,1	
KVP Marxstraße	0,028	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-9,5	75,6	73,9	68,3	
KVP Marxstraße	0,032	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,9	75,1	73,4	67,7	
KVP Marxstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,0	75,1	73,4	67,7	
KVP Marxstraße	0,005	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	75,1	73,4	67,8	
KVP Marxstraße	0,010	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,6	75,1	73,4	67,8	
KVP Marxstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,4	75,2	73,5	67,8	
KVP Marxstraße	0,006	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,2	75,2	73,5	67,9	
KVP Marxstraße	0,012	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,1	75,1	73,5	67,8	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



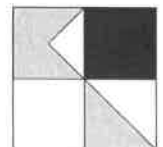
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
KVP Marxstraße	0,018	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,8	75,4	73,6	68,0	
KVP Marxstraße	0,024	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,1	75,1	73,4	67,7	
KVP Marxstraße	0,031	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,6	75,1	73,4	67,8	
KVP Marxstraße	0,037	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,1	75,1	73,4	67,7	
KVP Marxstraße	0,000	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,0	75,1	73,4	67,7	
KVP Marxstraße	0,012	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	75,1	73,4	67,8	
KVP Marxstraße	0,019	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,5	75,1	73,4	67,8	
KVP Marxstraße	0,025	4100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,8	75,1	73,4	67,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,000	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,2	72,1	70,0	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,000	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,1	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,001	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,9	72,4	70,3	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,001	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,0	72,4	70,3	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,001	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,1	72,4	70,3	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,002	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,2	72,4	70,3	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,002	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,0	72,3	70,3	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,003	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,2	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,003	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,2	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,003	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,2	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,004	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,1	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,004	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,1	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,005	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,1	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,005	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,1	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,005	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,1	72,1	70,1	64,5	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



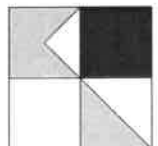
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,006	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,0	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,006	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,0	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,007	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,9	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,007	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,3	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,007	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,2	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,008	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,0	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,008	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,2	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,008	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,6	72,4	70,3	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,009	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,4	72,3	70,3	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,009	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,2	72,3	70,3	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,010	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,0	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,010	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,8	72,0	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,010	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,7	72,0	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,011	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,6	72,0	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,011	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,4	72,0	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,012	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,3	72,0	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,012	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,2	72,0	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,012	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,1	72,0	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,013	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,9	72,0	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,013	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,8	72,0	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,014	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,7	71,9	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,014	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,5	71,9	70,0	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,014	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,9	71,9	69,9	64,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



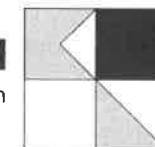
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
			Cat1	Cat2	Cat3	Cat1	Cat2	Cat3		Tag	Abend	Nacht	
			Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h		km/h	dB(A)	dB(A)	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,018	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,4	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,018	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,019	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,019	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,019	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,020	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,020	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,021	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,9	72,0	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,021	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,2	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,039	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,7	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,040	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,6	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,040	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,5	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,041	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,3	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,041	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,2	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,041	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,0	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,042	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,9	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,044	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,1	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,045	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,3	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,045	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,8	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,062	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,9	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,062	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,1	72,0	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,063	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,2	72,0	70,0	64,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,063	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,8	71,9	69,9	64,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



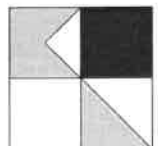
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,064	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,5	71,9	69,9	64,3
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,064	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,7	71,9	69,9	64,3
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,064	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,9	71,9	69,9	64,3
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,065	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,0	71,9	69,9	64,3
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,065	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,2	71,9	69,9	64,3
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,065	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,4	71,9	69,9	64,3
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,066	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,5	71,9	70,0	64,3
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,066	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,7	71,9	70,0	64,4
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,067	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,9	72,0	70,0	64,4
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,067	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,0	72,0	70,0	64,4
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,067	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,2	72,0	70,0	64,4
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,068	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,3	72,0	70,0	64,4
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,068	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,5	72,0	70,0	64,4
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,069	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,6	72,0	70,0	64,4
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,069	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,8	72,0	70,0	64,4
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,069	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,9	72,0	70,0	64,4
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,070	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,0	72,0	70,0	64,4
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,000	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,2	72,0	69,6	64,4
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,000	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,1	72,0	69,6	64,4
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,001	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,9	72,5	70,1	64,9
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,001	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,0	72,6	70,1	65,0
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,001	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,1	72,6	70,2	65,0
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,002	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,2	72,6	70,2	65,0

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



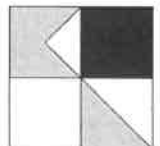
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,002	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,0	72,2	69,8	64,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,002	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,2	72,1	69,6	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,003	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,2	72,1	69,6	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,003	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,2	72,1	69,6	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,003	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,1	72,1	69,6	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,004	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,1	72,1	69,6	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,004	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,1	72,1	69,6	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,004	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,1	72,1	69,6	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,004	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,1	72,1	69,7	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,005	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,0	72,1	69,7	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,005	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,0	72,1	69,7	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,005	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,9	72,1	69,7	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,006	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,3	72,1	69,7	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,006	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,2	72,1	69,7	64,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,006	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,0	72,1	69,7	64,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,007	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,2	72,2	69,7	64,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,007	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,6	72,6	70,1	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,007	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,4	72,5	70,0	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,008	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,2	72,4	69,9	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,008	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,0	72,2	69,7	64,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,008	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,8	72,2	69,7	64,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,009	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,7	72,2	69,7	64,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,009	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,6	72,2	69,7	64,6	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



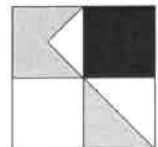
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,009	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,4	72,2	69,7	64,6
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,010	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,3	72,2	69,7	64,6
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,010	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,2	72,2	69,7	64,6
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,010	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,1	72,2	69,7	64,6
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,011	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,9	72,2	69,8	64,7
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,011	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,8	72,3	69,8	64,7
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,011	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,7	72,3	69,8	64,7
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,012	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,5	72,3	69,8	64,7
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,012	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,9	72,4	69,9	64,8
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,012	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,0	72,4	69,9	64,9
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,013	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,1	72,5	69,9	64,9
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,013	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,2	72,5	69,9	64,9
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,013	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,3	72,5	70,0	64,9
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,014	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,8	72,6	70,0	65,0
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,014	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,4	72,7	70,1	65,1
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,014	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,4	72,8	70,2	65,2
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,015	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,8	72,6	70,1	65,1
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,015	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,4	72,4	69,8	64,8
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,015	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	72,4	69,8	64,8
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,016	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	72,4	69,9	64,8
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,016	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	72,4	69,9	64,8
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,016	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	72,4	69,9	64,8
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,017	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	72,4	69,9	64,8

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



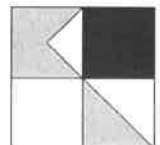
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,017	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,5	72,4	69,9	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,017	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,9	72,4	69,9	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,017	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,2	72,5	69,9	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,018	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,5	69,9	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,018	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,5	72,5	70,0	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,018	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,6	72,6	70,0	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,019	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,8	72,6	70,0	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,019	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,9	72,6	70,1	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,019	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,1	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,020	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,2	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,020	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,3	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,020	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,5	72,8	70,2	65,2	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,021	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,1	72,9	70,3	65,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,021	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,2	72,9	70,3	65,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,021	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,2	72,9	70,3	65,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,022	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,3	73,0	70,3	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,022	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,4	73,0	70,3	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,022	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,4	73,0	70,4	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,023	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,5	73,0	70,4	65,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,023	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,6	73,1	70,4	65,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,023	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,6	73,1	70,4	65,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,024	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,7	73,1	70,5	65,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,024	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,8	73,2	70,5	65,6	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



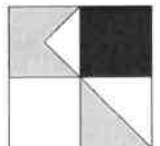
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,024	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,8	73,2	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,025	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,9	73,2	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,025	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,9	73,2	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,025	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,0	73,2	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,026	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,0	73,2	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,026	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,1	73,2	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,026	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,1	73,2	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,027	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,1	73,2	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,027	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,2	73,2	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,027	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,2	73,2	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,028	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,2	73,2	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,028	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,2	73,1	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,028	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,9	73,1	70,4	65,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,029	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,8	72,8	70,2	65,2	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,029	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,9	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,029	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,0	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,030	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,1	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,030	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,2	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,030	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,2	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,030	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,3	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,031	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,3	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,031	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,7	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,031	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,8	72,7	70,1	65,1	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



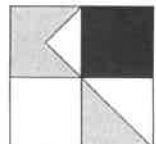
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,032	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,7	72,9	70,3	65,3	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,032	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,3	72,6	70,0	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,032	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,6	73,1	70,4	65,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,033	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,7	73,3	70,7	65,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,033	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,6	73,3	70,6	65,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,033	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,5	73,2	70,6	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,034	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,3	73,2	70,6	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,034	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,2	73,2	70,5	65,6	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,034	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,0	73,1	70,5	65,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,035	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,9	73,1	70,5	65,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,035	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,7	73,1	70,4	65,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,035	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,6	73,0	70,4	65,5	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,036	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,4	73,0	70,4	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,036	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,9	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,036	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,8	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,037	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,5	72,5	70,0	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,037	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,1	72,4	69,9	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,037	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,3	72,4	69,9	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,038	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,8	73,0	70,3	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,038	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,0	73,0	70,4	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,038	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,9	73,0	70,4	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,039	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,9	73,0	70,4	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,039	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,9	73,0	70,4	65,4	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



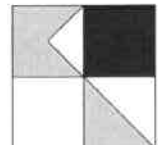
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,039	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,9	73,0	70,4	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,040	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,8	73,0	70,4	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,040	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,8	73,0	70,4	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,040	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,8	73,0	70,4	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,041	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,7	73,0	70,4	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,041	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,7	73,0	70,4	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,041	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,6	73,0	70,4	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,042	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,3	73,0	70,3	65,4	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,042	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,6	70,1	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,042	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,6	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,043	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,043	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,043	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,043	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,044	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,2	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,044	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,2	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,044	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,2	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,045	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,5	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,045	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,5	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,045	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,4	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,046	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,4	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,046	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,4	72,7	70,1	65,1	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,046	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,4	72,6	70,1	65,1	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



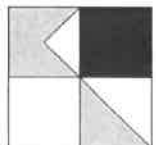
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,047	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,4	72,6	70,0	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,047	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,4	72,6	70,0	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,047	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,4	72,6	70,0	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,048	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,4	72,6	70,0	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,048	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,6	70,0	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,048	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,6	70,0	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,049	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,6	70,0	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,049	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,5	70,0	65,0	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,049	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,5	70,0	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,050	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,3	72,5	70,0	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,050	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,2	72,5	69,9	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,050	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,2	72,5	69,9	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,051	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,2	72,5	69,9	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,051	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,2	72,5	69,9	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,051	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,2	72,5	69,9	64,9	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,052	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,9	72,4	69,9	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,052	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,1	72,4	69,9	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,052	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,2	72,4	69,9	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,053	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,8	72,4	69,9	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,053	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,5	72,4	69,9	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,053	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,7	72,4	69,8	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,054	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,9	72,4	69,8	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,054	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,0	72,4	69,8	64,8	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



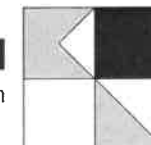
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,054	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,2	72,3	69,8	64,8	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,055	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,4	72,3	69,8	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,055	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,5	72,3	69,8	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,055	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,7	72,3	69,8	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,056	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,9	72,3	69,8	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,056	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,0	72,3	69,8	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,056	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,2	72,3	69,8	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,056	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,3	72,3	69,8	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,057	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,5	72,3	69,8	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,057	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,6	72,3	69,8	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,057	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,8	72,3	69,8	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,058	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,9	72,2	69,8	64,7	
KVP Nägelesgraben/Kriegsdamm	0,058	4300	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,0	72,2	69,7	64,6	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,000	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,4	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,002	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,1	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,004	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,4	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,007	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,0	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,009	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,1	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,011	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,3	72,2	70,2	64,6	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,013	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,4	72,3	70,3	64,7	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,015	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-5,5	72,2	70,1	64,6	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,016	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,6	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,018	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,2	71,8	69,8	64,2	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1	v(D) Cat2	v(D) Cat3	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	Steig- ung %	LAeq Tag	LAeq Abend	LAeq Nacht	
			km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h		km/h	dB(A)	dB(A)	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,020	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,6	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,022	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,0	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,023	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,6	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,025	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,7	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,027	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,0	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,029	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,1	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,031	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,7	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,033	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,6	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,035	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-8,7	72,5	70,4	64,9	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,036	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,8	72,1	70,1	64,5	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,038	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,1	72,0	69,9	64,4	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,040	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,1	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,042	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,3	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,044	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,3	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,046	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,9	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,048	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,5	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,049	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,7	71,9	69,9	64,3	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,051	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,6	71,8	69,8	64,2	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,000	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,4	72,4	69,9	64,8	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,002	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,1	72,4	69,9	64,8	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,003	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,4	72,5	70,0	64,9	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,004	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,0	72,8	70,2	65,3	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,006	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,0	72,9	70,2	65,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



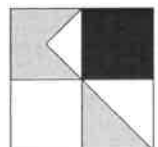
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,006	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,0	73,5	70,8	65,9
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,007	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,1	73,0	70,4	65,4
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,009	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-6,3	72,8	70,2	65,2
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,010	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-7,4	73,1	70,6	65,5
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,012	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-5,5	72,5	69,9	64,9
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,013	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,6	72,5	70,0	64,9
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,014	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,2	73,3	70,6	65,7
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,016	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,6	73,4	70,7	65,8
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,017	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,0	72,8	70,2	65,2
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,019	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,6	73,5	70,8	65,9
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,020	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,7	72,9	70,2	65,3
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,022	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,0	73,2	70,5	65,6
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,023	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,1	73,5	70,8	65,9
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,025	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,7	73,5	70,8	65,9
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,025	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,7	73,5	70,8	65,9
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,026	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,6	72,5	69,9	64,9
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,027	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-8,7	73,8	71,3	66,2
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,029	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-4,8	72,5	69,9	64,9
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,030	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-3,1	72,3	69,8	64,7
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,032	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,1	72,3	69,8	64,7
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,033	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,3	72,3	69,7	64,7
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,035	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-2,3	72,2	69,7	64,6
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,036	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,9	72,2	69,7	64,6

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



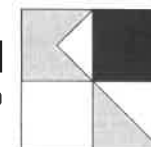
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D) Cat1	v(D) Cat2	v(D) Cat3	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	Steig- ung	LAeq Tag	LAeq Abend	LAeq Nacht	
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,038	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-0,5	72,1	69,6	64,5	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,039	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-1,7	72,1	69,6	64,5	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,041	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,6	72,2	69,7	64,6	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,042	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,5	72,1	69,6	64,5	
KVP Nägeslesgrabenstraße	0,044	4200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,8	72,1	69,6	64,5	
KVP Oberndorfer Straße	0,000	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,2	74,2	71,7	66,6	
KVP Oberndorfer Straße	0,003	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	73,7	71,3	66,1	
KVP Oberndorfer Straße	0,005	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,3	73,7	71,4	66,1	
KVP Oberndorfer Straße	0,007	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,5	73,7	71,3	66,1	
KVP Oberndorfer Straße	0,009	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,3	73,7	71,3	66,1	
KVP Oberndorfer Straße	0,012	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,4	73,8	71,4	66,2	
KVP Oberndorfer Straße	0,016	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,1	74,1	71,6	66,5	
KVP Oberndorfer Straße	0,000	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,6	73,8	71,4	66,2	
KVP Oberndorfer Straße	0,000	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,6	73,8	71,4	66,2	
KVP Oberndorfer Straße	0,002	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,6	73,8	71,4	66,2	
KVP Oberndorfer Straße	0,006	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,3	73,9	71,5	66,3	
KVP Oberndorfer Straße	0,010	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,2	73,7	71,4	66,1	
KVP Oberndorfer Straße	0,000	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,5	73,7	71,4	66,1	
KVP Oberndorfer Straße	0,004	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,7	73,7	71,4	66,1	
KVP Oberndorfer Straße	0,008	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,4	74,1	71,7	66,5	
KVP Oberndorfer Straße	0,011	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	73,7	71,3	66,1	
KVP Oberndorfer Straße	0,016	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,2	74,0	71,5	66,4	
KVP Oberndorfer Straße	0,018	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,2	74,0	71,5	66,4	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



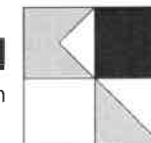
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D) Cat1	v(D) Cat2	v(D) Cat3	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	Steig- ung %	LAeq Tag	LAeq Abend	LAeq Nacht	
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h		dB(A)	dB(A)	dB(A)	
KVP Oberndorfer Straße	0,000	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,2	75,1	73,2	67,5	
KVP Oberndorfer Straße	0,003	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	75,2	73,2	67,6	
KVP Oberndorfer Straße	0,006	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,3	75,1	73,2	67,5	
KVP Oberndorfer Straße	0,008	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,5	75,2	73,2	67,6	
KVP Oberndorfer Straße	0,010	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,3	75,2	73,2	67,6	
KVP Oberndorfer Straße	0,015	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,4	75,1	73,2	67,5	
KVP Oberndorfer Straße	0,000	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,6	75,1	73,2	67,5	
KVP Oberndorfer Straße	0,000	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,5	75,1	73,2	67,5	
KVP Oberndorfer Straße	0,004	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,7	75,2	73,2	67,6	
KVP Oberndorfer Straße	0,009	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,4	75,1	73,2	67,5	
KVP Oberndorfer Straße	0,013	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	75,2	73,2	67,6	
KVP Oberndorfer Straße	0,019	3900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,2	75,4	73,4	67,8	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,2	79,0	77,3	73,3	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,005	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,2	79,0	77,3	73,4	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,006	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,4	79,0	77,3	73,3	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,008	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,8	79,5	77,8	74,0	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,012	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,8	79,4	77,8	73,9	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,019	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,8	79,4	77,7	73,8	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,025	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,8	79,4	77,7	73,8	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,031	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,8	79,4	77,8	73,9	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,037	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-2,4	79,7	78,0	74,2	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,040	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,4	79,4	77,7	73,9	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,7	80,3	78,6	74,9	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



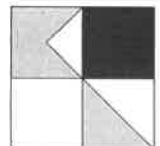
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,7	80,3	78,6	74,9	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,007	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-6,8	81,6	79,9	76,3	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,014	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-12,9	84,5	82,8	79,4	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,020	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,5	79,9	78,2	74,3	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,027	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,0	79,0	77,3	73,2	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,033	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	24,0	83,9	82,2	78,6	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,040	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	11,3	83,5	81,8	78,3	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,047	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,7	79,0	77,3	73,3	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,053	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,7	79,0	77,3	73,4	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,1	79,0	77,3	73,4	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,006	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-11,7	84,7	83,0	79,6	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,012	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-11,0	83,9	82,2	78,8	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,018	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	11,8	83,5	81,8	78,2	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,024	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,5	79,0	77,3	73,2	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,2	80,4	78,8	74,2	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,007	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,4	80,4	78,7	74,2	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,009	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,8	80,4	78,7	74,1	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,7	80,4	78,7	74,1	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,007	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-6,8	80,6	79,0	74,5	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,015	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-12,9	82,0	80,3	76,1	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,022	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-3,5	80,4	78,7	74,1	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,029	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,0	80,6	78,9	74,4	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,036	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	24,0	82,3	80,6	76,5	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



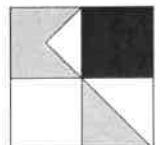
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,044	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	11,3	82,1	80,4	76,2	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,051	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,7	80,6	79,0	74,5	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,000	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-0,1	80,4	78,7	74,1	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,006	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-11,7	81,9	80,2	76,0	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,013	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-11,0	81,6	79,9	75,7	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,019	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	11,8	82,2	80,5	76,4	
KVP Oberndorfer Straße und B27	0,026	5100	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,5	80,6	78,9	74,4	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,000	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,5	76,2	74,0	68,6	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,003	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,4	76,2	74,0	68,6	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,005	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,0	76,1	74,0	68,5	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,008	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	76,1	73,9	68,6	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,010	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	76,1	73,9	68,6	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,000	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,1	76,3	74,1	68,7	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,001	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,2	76,3	74,1	68,7	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,004	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,9	76,1	74,0	68,5	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,006	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	76,1	74,0	68,6	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,009	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	76,1	74,0	68,6	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,011	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,7	76,1	74,0	68,6	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,014	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	76,1	73,9	68,6	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,000	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,9	76,3	74,0	68,7	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,003	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,5	76,4	74,1	68,8	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,005	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,3	76,7	74,4	69,1	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,008	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,7	76,8	74,5	69,2	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



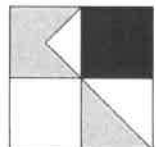
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,010	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,6	76,6	74,3	69,0	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,013	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,2	76,7	74,4	69,1	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,014	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,5	76,4	74,1	68,8	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,000	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,5	77,9	76,1	70,4	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,006	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,0	77,9	76,1	70,4	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,010	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	78,0	76,1	70,4	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,013	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,2	78,0	76,1	70,4	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,000	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,1	77,9	76,1	70,4	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,005	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,9	78,0	76,1	70,4	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,008	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,3	78,1	76,2	70,5	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,011	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	78,1	76,2	70,5	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,014	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,7	78,1	76,2	70,5	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,018	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	78,0	76,1	70,4	
KVP Stadionstraße Königsstraße	0,000	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,9	77,9	76,1	70,4	
L424 Zubringer A81	0,000	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-2,1	83,3	81,6	76,5	
L424 Zubringer A81	0,119	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-0,5	83,3	81,6	76,4	
L424 Zubringer A81	0,264	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	0,4	83,3	81,6	76,4	
L424 Zubringer A81	0,000	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,7	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,142	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-1,6	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,267	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,3	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,000	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,0	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,217	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,7	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,226	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,2	84,9	83,2	77,8	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



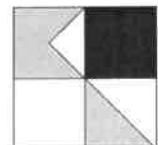
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
L424 Zubringer A81	0,272	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,3	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,300	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,6	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,316	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,5	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,331	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,4	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,364	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,3	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,403	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,6	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,432	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,1	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,462	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,9	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,492	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,4	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,526	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,6	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,558	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,5	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,591	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,6	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,627	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,4	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,705	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,3	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,759	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,5	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,838	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,4	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,907	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,7	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,959	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,2	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,000	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-0,5	83,3	81,6	76,4	
L424 Zubringer A81	0,028	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-0,5	83,3	81,6	76,4	
L424 Zubringer A81	0,069	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-0,3	83,3	81,6	76,4	
L424 Zubringer A81	0,084	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-0,3	83,3	81,6	76,4	
L424 Zubringer A81	0,099	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-0,4	83,3	81,6	76,4	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



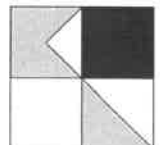
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
L424 Zubringer A81	0,121	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	23,9	84,3	82,6	77,8	
L424 Zubringer A81	0,000	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-2,1	83,3	81,6	76,4	
L424 Zubringer A81	0,264	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	0,4	83,3	81,6	76,4	
L424 Zubringer A81	0,449	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	0,1	83,3	81,6	76,4	
L424 Zubringer A81	0,000	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,7	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,267	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,3	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,333	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,2	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,386	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,6	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,464	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,2	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,000	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	1,0	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,065	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,6	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,102	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,3	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,217	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,7	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,432	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,1	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,462	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	-0,9	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,959	10200	100,00	80,00	80,00	100,00	80,00	80,00	0,2	84,9	83,2	77,8	
L424 Zubringer A81	0,000	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-0,5	83,3	81,6	76,4	
L424 Zubringer A81	0,121	10200	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	23,9	84,5	82,8	78,1	
Marxstraße	0,000	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,6	77,8	76,1	70,3	
Marxstraße	0,023	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,7	77,8	76,1	70,3	
Marxstraße	0,055	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,9	77,8	76,1	70,3	
Marxstraße	0,091	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,2	77,8	76,1	70,3	
Marxstraße	0,000	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,6	77,8	76,1	70,4	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



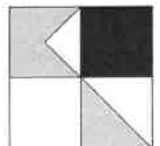
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
Marxstraße	0,012	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,0	77,8	76,1	70,3	
Marxstraße	0,043	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,4	77,8	76,1	70,3	
Marxstraße	0,112	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	77,8	76,1	70,3	
Marxstraße	0,249	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,9	77,8	76,1	70,4	
Marxstraße	0,318	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,4	77,9	76,2	70,4	
Marxstraße	0,330	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,0	77,8	76,1	70,4	
Marxstraße	0,000	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,6	77,8	76,1	70,3	
Marxstraße	0,000	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,6	77,8	76,1	70,3	
Marxstraße	0,112	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	77,8	76,1	70,3	
Marxstraße	0,180	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,8	77,8	76,1	70,3	
Marxstraße	0,249	7900	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,9	77,8	76,1	70,3	
Nägelesgrabenstraße	0,000	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	1,3	75,4	72,8	67,8	
Nägelesgrabenstraße	0,009	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	2,1	75,1	72,6	67,5	
Nägelesgrabenstraße	0,020	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	2,1	74,8	72,4	67,2	
Nägelesgrabenstraße	0,035	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	2,1	74,7	72,3	67,1	
Nägelesgrabenstraße	0,041	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	2,1	74,6	72,3	67,0	
Nägelesgrabenstraße	0,051	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	2,1	74,5	72,3	66,9	
Nägelesgrabenstraße	0,066	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	1,0	74,5	72,3	66,9	
Nägelesgrabenstraße	0,081	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	1,0	74,5	72,3	66,9	
Nägelesgrabenstraße	0,096	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	0,9	74,6	72,3	67,0	
Nägelesgrabenstraße	0,100	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	0,9	74,7	72,4	67,1	
Nägelesgrabenstraße	0,110	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	0,9	74,9	72,5	67,3	
Nägelesgrabenstraße	0,120	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	1,3	75,1	72,6	67,5	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



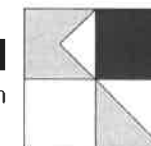
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
Nägelesgrabenstraße	0,131	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	1,3	75,4	72,8	67,8	
Nägelesgrabenstraße	0,000	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	-1,0	75,6	73,0	68,0	
Nägelesgrabenstraße	0,009	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	0,2	75,1	72,7	67,5	
Nägelesgrabenstraße	0,018	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	4,4	75,0	72,5	67,4	
Nägelesgrabenstraße	0,026	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	1,7	74,8	72,4	67,2	
Nägelesgrabenstraße	0,037	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	3,7	74,6	72,3	67,0	
Nägelesgrabenstraße	0,053	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	3,7	74,5	72,3	66,9	
Nägelesgrabenstraße	0,068	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	3,7	74,5	72,4	66,9	
Nägelesgrabenstraße	0,084	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	3,7	74,7	72,7	67,1	
Nägelesgrabenstraße	0,100	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	3,7	74,8	72,8	67,2	
Nägelesgrabenstraße	0,000	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	1,3	75,6	73,0	68,0	
Nägelesgrabenstraße	0,010	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	2,1	75,4	72,9	67,8	
Nägelesgrabenstraße	0,021	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	2,1	75,1	72,6	67,5	
Nägelesgrabenstraße	0,037	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	2,1	74,8	72,5	67,2	
Nägelesgrabenstraße	0,052	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	2,1	74,7	72,4	67,1	
Nägelesgrabenstraße	0,068	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	1,0	74,6	72,5	67,0	
Nägelesgrabenstraße	0,083	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	1,0	74,7	72,7	67,1	
Nägelesgrabenstraße	0,098	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	0,9	74,8	72,8	67,2	
Nägelesgrabenstraße	0,100	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	0,9	74,8	72,8	67,2	
Nägelesgrabenstraße	0,123	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	1,3	74,8	72,9	67,2	
Nägelesgrabenstraße	0,000	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	-1,0	75,4	72,8	67,8	
Nägelesgrabenstraße	0,009	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	0,2	75,2	72,7	67,6	
Nägelesgrabenstraße	0,017	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	4,4	75,7	73,2	68,1	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



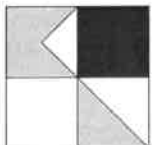
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
Nägelesgrabenstraße	0,024	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	1,7	75,0	72,6	67,4	
Nägelesgrabenstraße	0,035	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	3,7	75,1	72,7	67,5	
Nägelesgrabenstraße	0,051	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	3,7	74,9	72,6	67,3	
Nägelesgrabenstraße	0,068	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	3,7	74,9	72,7	67,3	
Nägelesgrabenstraße	0,084	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	3,7	74,9	72,9	67,3	
Nägelesgrabenstraße	0,100	8400	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	3,7	75,0	73,0	67,4	
Oberndorfer Straße	0,000	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,8	77,7	75,7	70,1	
Oberndorfer Straße	0,015	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,1	77,7	75,7	70,1	
Oberndorfer Straße	0,029	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,9	77,7	75,7	70,1	
Oberndorfer Straße	0,043	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,7	77,7	75,7	70,1	
Oberndorfer Straße	0,066	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,8	77,7	75,7	70,1	
Oberndorfer Straße	0,087	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,7	77,7	75,7	70,1	
Oberndorfer Straße	0,102	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,4	77,6	75,7	70,0	
Oberndorfer Straße	0,000	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,8	77,5	75,5	69,9	
Oberndorfer Straße	0,015	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,1	77,5	75,5	69,9	
Oberndorfer Straße	0,029	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,9	77,4	75,5	69,9	
Oberndorfer Straße	0,043	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,7	77,4	75,5	69,8	
Oberndorfer Straße	0,066	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,8	77,4	75,5	69,9	
Oberndorfer Straße	0,087	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,7	77,4	75,5	69,8	
Oberndorfer Straße	0,102	6600	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,4	77,4	75,5	69,8	
Oberndorfer Straße	0,000	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,2	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,034	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,1	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,055	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,4	77,9	75,9	70,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



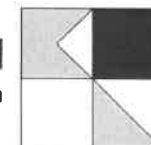
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
Oberndorfer Straße	0,085	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,1	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,000	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,3	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,023	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,037	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,7	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,000	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,9	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,000	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,000	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,7	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,208	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,8	77,6	75,7	70,0	
Oberndorfer Straße	0,224	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,1	77,2	75,2	69,6	
Oberndorfer Straße	0,238	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,1	76,9	74,9	69,3	
Oberndorfer Straße	0,251	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	76,7	74,6	69,1	
Oberndorfer Straße	0,267	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,7	76,5	74,3	68,9	
Oberndorfer Straße	0,278	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,7	76,4	74,2	68,8	
Oberndorfer Straße	0,290	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,5	76,4	74,1	68,8	
Oberndorfer Straße	0,294	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,8	76,4	74,1	68,8	
Oberndorfer Straße	0,000	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,2	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,034	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,1	78,0	76,1	70,5	
Oberndorfer Straße	0,055	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,4	78,1	76,1	70,5	
Oberndorfer Straße	0,085	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,1	78,1	76,1	70,5	
Oberndorfer Straße	0,000	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,3	78,1	76,1	70,5	
Oberndorfer Straße	0,023	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	4,0	78,0	76,1	70,5	
Oberndorfer Straße	0,037	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,7	77,9	76,0	70,3	
Oberndorfer Straße	0,050	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,8	77,9	76,0	70,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



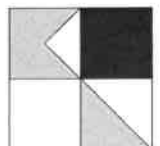
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h					
Oberndorfer Straße	0,065	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	77,9	76,0	70,3	
Oberndorfer Straße	0,083	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,6	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,092	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,8	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,000	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,9	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,010	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,7	77,9	76,0	70,3	
Oberndorfer Straße	0,028	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,8	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,041	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,7	77,9	76,0	70,3	
Oberndorfer Straße	0,055	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,4	77,9	76,0	70,4	
Oberndorfer Straße	0,070	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,7	77,9	76,0	70,3	
Oberndorfer Straße	0,086	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,7	77,9	76,0	70,3	
Oberndorfer Straße	0,000	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,000	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,7	78,0	76,1	70,4	
Oberndorfer Straße	0,009	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,2	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,049	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,9	78,0	76,0	70,4	
Oberndorfer Straße	0,095	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,2	77,9	75,9	70,3	
Oberndorfer Straße	0,136	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,4	77,9	76,0	70,3	
Oberndorfer Straße	0,159	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,5	77,9	76,0	70,3	
Oberndorfer Straße	0,183	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,1	77,9	76,0	70,3	
Oberndorfer Straße	0,206	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,8	78,0	76,0	70,4	
Oberndorfer Straße	0,224	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,1	77,9	76,0	70,3	
Oberndorfer Straße	0,251	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,3	77,9	76,0	70,3	
Oberndorfer Straße	0,266	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,7	77,9	76,0	70,3	
Oberndorfer Straße	0,289	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,5	78,0	76,0	70,4	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



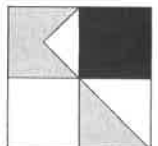
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h					
Oberndorfer Straße	0,293	7300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	3,8	78,0	76,1	70,4	
Oberndorfer Straße	0,000	7500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,2	76,9	74,5	69,3	
Oberndorfer Straße	0,012	7500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	76,5	74,2	68,9	
Oberndorfer Straße	0,022	7500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	76,5	74,3	68,9	
Oberndorfer Straße	0,032	7500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	76,7	74,5	69,1	
Oberndorfer Straße	0,052	7500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	77,0	74,9	69,4	
Oberndorfer Straße	0,072	7500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	77,4	75,4	69,8	
Oberndorfer Straße	0,000	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,2	80,9	78,9	73,3	
Oberndorfer Straße	0,051	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,3	80,9	78,9	73,3	
Oberndorfer Straße	0,092	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,5	80,9	78,9	73,3	
Oberndorfer Straße	0,152	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,1	80,8	78,9	73,2	
Oberndorfer Straße	0,000	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,5	80,8	78,9	73,2	
Oberndorfer Straße	0,000	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,5	80,8	78,9	73,2	
Oberndorfer Straße	0,206	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,1	80,8	78,9	73,3	
Oberndorfer Straße	0,000	7500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,2	78,0	76,0	70,4	
Oberndorfer Straße	0,012	7500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,0	78,0	76,1	70,4	
Oberndorfer Straße	0,032	7500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	78,0	76,1	70,4	
Oberndorfer Straße	0,072	7500	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,4	78,0	76,1	70,4	
Oberndorfer Straße	0,000	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,2	80,8	78,9	73,2	
Oberndorfer Straße	0,152	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,1	80,8	78,9	73,3	
Oberndorfer Straße	0,241	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,2	80,9	79,0	73,3	
Oberndorfer Straße	0,284	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	3,7	81,0	79,0	73,4	
Oberndorfer Straße	0,000	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,5	80,9	78,9	73,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



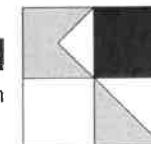
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV	v(D)	v(D)	v(D)	v(N)	v(N)	v(N)	Steig- ung %	LAeq	LAeq	LAeq	
		Kfz/24h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h	Cat1 km/h	Cat2 km/h	Cat3 km/h		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
Oberndorfer Straße	0,000	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,5	80,9	78,9	73,3	
Oberndorfer Straße	0,013	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,1	80,9	78,9	73,3	
Oberndorfer Straße	0,046	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,7	80,9	78,9	73,3	
Oberndorfer Straße	0,136	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,4	80,8	78,9	73,2	
Oberndorfer Straße	0,206	7500	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	-1,1	80,8	78,9	73,2	
Rottweiler Straße	0,000	15400	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	-3,9	82,5	80,8	75,1	
Rottweiler Straße	0,000	15400	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	-3,9	82,3	80,6	75,0	
Schramberger Straße	0,000	15400	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-4,4	85,0	83,3	77,7	
Schramberger Straße	0,000	15400	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-3,9	84,9	83,2	77,6	
Schramberger Straße	0,000	15400	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-4,0	84,9	83,2	77,6	
Schramberger Straße	0,000	15400	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-4,4	84,8	83,1	77,5	
Schramberger Straße	0,000	15400	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-3,9	84,8	83,1	77,5	
Schramberger Straße	0,000	15400	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	-4,0	84,8	83,1	77,5	
Stadionstraße	0,000	2100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-7,1	76,4	74,2	68,8	
Stadionstraße	0,021	2100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,5	76,1	74,0	68,5	
Stadionstraße	0,051	2100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	6,8	76,4	74,2	68,8	
Stadionstraße	0,062	2100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,5	76,2	74,1	68,6	
Stadionstraße	0,000	2100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,0	75,2	73,3	67,6	
Stadionstraße	0,006	2100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,2	75,2	73,3	67,6	
Stadionstraße	0,013	2100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,3	75,2	73,3	67,6	
Stadionstraße	0,018	2100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,3	75,2	73,3	67,6	
Stadionstraße	0,031	2100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-4,4	75,2	73,4	67,7	
Stadionstraße	0,000	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,2	75,5	73,7	67,9	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



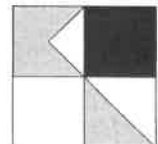
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
Stadionstraße	0,016	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,1	75,5	73,6	67,9	
Stadionstraße	0,034	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,9	75,5	73,6	67,9	
Stadionstraße	0,050	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,0	75,5	73,6	67,9	
Stadionstraße	0,066	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,8	75,5	73,6	67,9	
Stadionstraße	0,083	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,2	75,5	73,7	67,9	
Stadionstraße	0,099	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,5	75,5	73,6	67,9	
Stadionstraße	0,120	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,8	75,5	73,6	67,9	
Stadionstraße	0,130	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,1	75,5	73,7	67,9	
Stadionstraße	0,000	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,2	75,3	73,5	67,7	
Stadionstraße	0,016	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,1	75,3	73,5	67,7	
Stadionstraße	0,034	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,9	75,3	73,5	67,7	
Stadionstraße	0,050	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,0	75,3	73,5	67,7	
Stadionstraße	0,066	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,8	75,3	73,5	67,7	
Stadionstraße	0,083	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,2	75,3	73,5	67,7	
Stadionstraße	0,099	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,5	75,3	73,4	67,7	
Stadionstraße	0,120	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,8	75,3	73,5	67,7	
Stadionstraße	0,130	4300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-6,1	75,3	73,5	67,7	
Stadionstraße	0,000	8100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,8	78,1	76,2	70,5	
Stadionstraße	0,000	8100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,0	78,2	76,3	70,6	
Stadionstraße	0,000	8100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,8	78,0	76,2	70,4	
Stadionstraße	0,000	8100	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-5,0	78,0	76,2	70,4	
Stadionstraße	0,000	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,6	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,125	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,2	79,1	77,2	71,5	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



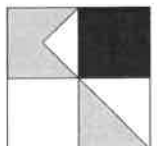
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
Stadionstraße	0,225	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,1	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,303	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,6	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,368	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,5	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,411	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,5	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,000	10300	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	2,3	84,9	83,1	77,3	
Stadionstraße	0,000	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,0	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,000	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,7	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,095	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,3	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,000	10300	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,3	81,9	80,0	74,3	
Stadionstraße	0,000	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,9	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,024	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-2,7	79,1	77,3	71,5	
Stadionstraße	0,000	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,3	80,1	77,9	72,5	
Stadionstraße	0,000	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,6	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,034	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,8	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,057	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,069	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,7	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,104	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	1,1	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,114	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,8	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,125	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,2	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,411	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	0,5	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,000	10300	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	2,3	84,9	83,1	77,3	
Stadionstraße	0,068	10300	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	2,6	84,9	83,1	77,3	
Stadionstraße	0,156	10300	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	2,0	84,9	83,1	77,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



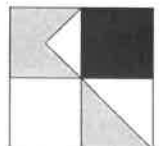
LAP Rottweil
Emissionsberechnung Straße
2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	v(D) Cat1 km/h	v(D) Cat2 km/h	v(D) Cat3 km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	Steig- ung %	LAeq Tag dB(A)	LAeq Abend dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	
Stadionstraße	0,000	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,0	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,000	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	2,7	79,1	77,3	71,5	
Stadionstraße	0,095	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-0,3	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,000	10300	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,3	81,9	80,0	74,3	
Stadionstraße	0,068	10300	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	1,2	81,9	80,0	74,3	
Stadionstraße	0,142	10300	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	2,2	81,9	80,0	74,3	
Stadionstraße	0,000	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-1,9	79,1	77,2	71,5	
Stadionstraße	0,000	10300	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-3,3	79,9	77,8	72,3	

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



LAP Rottweil

Emissionsberechnung Straße

2021-03 Gebiet 2 BUB RLK 10m

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
v(D) Cat1	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D) Cat2	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D) Cat3	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat1	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat2	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat3	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
LAeq Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LAeq Abend	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LAeq Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

RLK1110

04/21
3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

