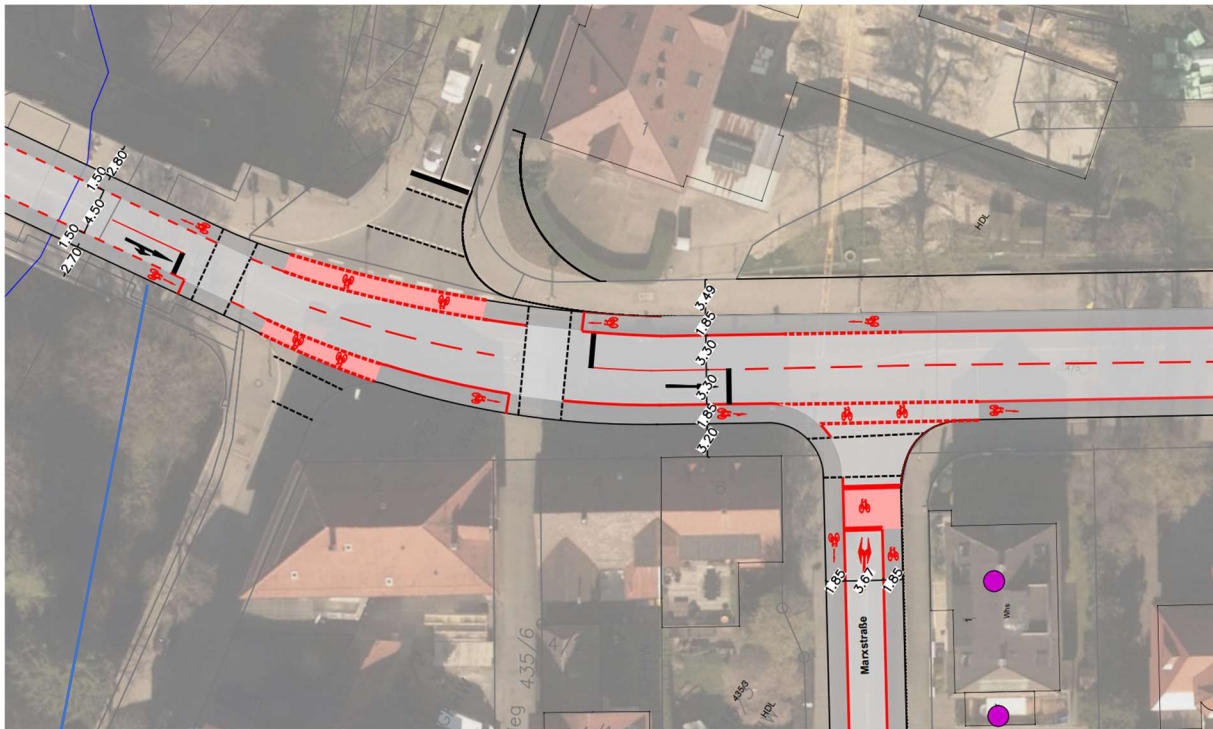


KLIMA MOBIL – Baustein Verbesserung der Radinfrastruktur

Überleitung Fahrradverkehr von der Körnerstraße via Marxstraße in die Königstraße



L1 Schutzstreifen beidseitig (mit

Westseite

Ostseite

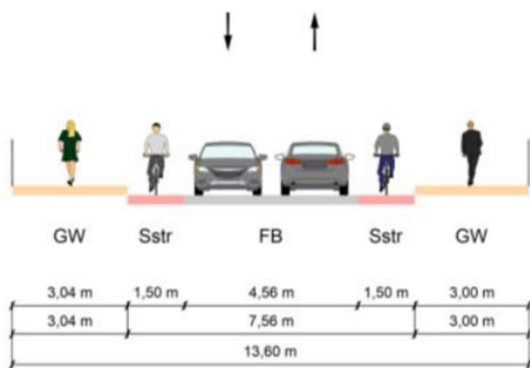


Abb 1: Hochbrücke: Fahrradspur als Schutzstreifen

L1 Radweg/Radfahrstreifen

Nordseite

Südseite

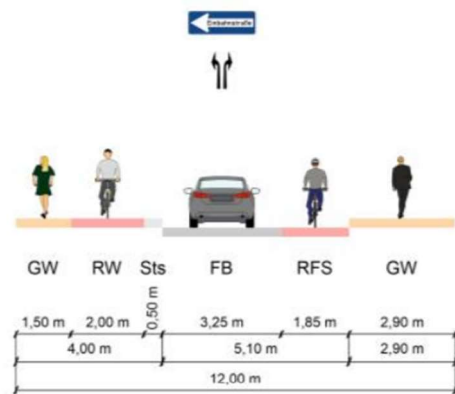


Abb 2: Marxstraße: beidseitige Fahrradspuren
MIV verringert auf 1 Fahrstreifen

Die Lösung Hochbrücke in Verbindung mit der Ausleitung aus der Marxstraße wurde mit dem Baulastträger der L L423, Regierungspräsidium Freiburg besprochen. Auf Grund der Bedeutung für die Attraktivierung des Radverkehrs im Rahmen der Kooperation mit KlimaMobil stimmt das RP unter folgenden Voraussetzungen zu:

- a. Nachweis einer entsprechenden Signalsteuerung
- b. Nachweis der verkehrlichen Leistungsfähigkeit