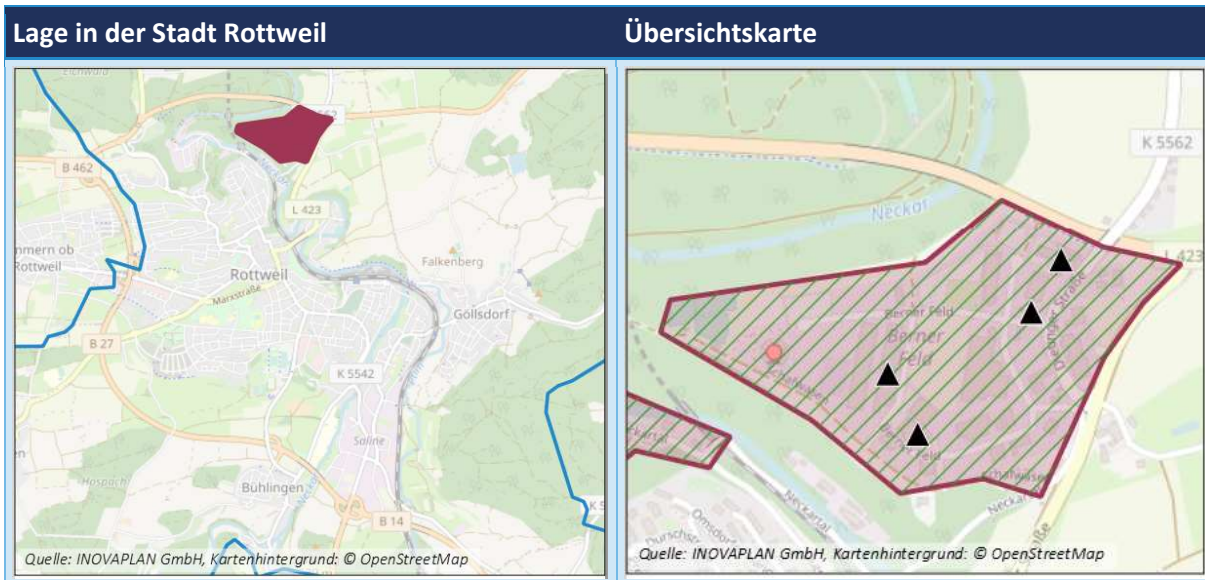


Steckbrief 1: Schwerpunkt „Industriegebiet Berner Feld“			
Lage und Fläche		Entfernung Luftlinie zu...	
Lage:	Nördliche Kernstadt	Hist. Innenstadt:	1,3 km
Fläche:	Ca. 32 ha	Bahnhof:	1,7 km



Bestandssituation	
<b>Kategorisierung der Quellen und Ziele im Schwerpunkt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Industriegebiet mit großen Arbeitgebern</li> <li>▪ Touristisches Ziel: TK Elevator Testturm</li> </ul>
<b>Bedeutung Quelle/Ziel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Viele Pendler</li> <li>▪ Große touristische Bedeutung</li> </ul>
<b>Erreichbarkeit per Rad (Quelle: Bestandskarte Rad-konzept 2019 von IGV)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Straßenbeleitender Radweg Balinger Straße südlich in Richtung Historischer Innenstadt zwischen Berner Feld und Neckar, letzter Abschnitt zur Anbindung des Berner Feldes fehlt jedoch</li> <li>▪ Keine Anbindung aus anderen Bereichen der Kernstadt</li> </ul>
<b>Radabstellanlagen (Quelle: Stadt Rottweil)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Unzureichende Abstellanlagen am Testturm</li> </ul>

Zukünftige Entwicklungsperspektiven	
<b>Argumente zur Förderung der Erreichbarkeit per Rad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Durchgängigkeit Radinfrastruktur</li> <li>▪ Attraktive Radinfrastruktur für das tägliche Pendeln zur Arbeit</li> <li>▪ Erreichbarkeit touristischer Ziele per Rad</li> </ul>
<b>Zukünftig geplante Erreichbarkeit per Rad (Quelle: Rad-konzept 2019 von IGV)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lückenschluss in Richtung Historische Innenstadt</li> <li>▪ Lückenschluss zum Radweg im Neckartal nach Gölldorf</li> </ul>
<b>Zusätzlicher Bedarf an Radabstellanlagen (Quelle: Stadt Rottweil)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mindestens je 10 Stellplätze direkt am Testturm und am neuen Parkplatz</li> <li>▪ Ladeinfrastruktur zusammen mit der für PKW am Parkplatz herstellen</li> </ul>