

Abteilung 4.1 - Stadtplanung
Sachbearbeiter(in): Olga Gozdzik
27.02.2013

Beratungsfolge**Sitzungstermin**

Umwelt-, Bau- und Verkehrsausschuss (öffentlich)

13.03.2013

Parkierungskonzept Innenstadt - Sachstandsbericht**Beschlussvorschlag:**

Der Sachstandsbericht wird zu Kenntnis genommen.

Begründung:

Die Fortschreibung des Parkierungskonzeptes für die Innenstadt Rottweil wurde am 29.06.2011 vom Gemeinderat beschlossen (Vorlage Nr. 059/2011). Die Erarbeitung des Parkierungskonzeptes erfolgt durch das Büro „Planungsgruppe Kölz GmbH“ und wird durch die Projektarbeitsgruppe begleitet.

Im Juli 2011 hat das Planungsbüro eine Parkierungserhebung „Fluktuation“ zur Parkraumsituation und zum Parkverhalten in der Innenstadt durchgeführt, auf deren Grundlage eine Konzeption zur Veränderung der Parkierungsbewirtschaftung entwickelt, im September 2011 als „kurzfristige Parkierungsmaßnahme“ vom Gemeinderat beschlossen und im Oktober 2011 umgesetzt wurde (Vorlage Nr. 130/2011 mit CD „Ergebnisse der Parkierungszählung Fluktuation“). Dieser erste Teil des Parkierungskonzeptes wurde im Juli und September 2011 durch die Projektgruppe planungsintensiv begleitet.

Der zweite Teil des Parkierungskonzeptes umfasst die Entwicklung mittel- und langfristiger Ansätze zur Verbesserung der Parkraumsituation in der Innenstadt. Seit November 2011 wurden in einer intensiven Arbeitsphase Vorüberlegungen zu möglichen Parkierungsstandorten und -optimierungen erarbeitet sowie Verhandlungsgespräche mit Investoren und Betreibern geführt.

Im September 2012 wurde im Auftrag der Verwaltung eine erneute Parkierungszählung „Fluktuation“ durch das Planungsbüro durchgeführt. Die Ergebnisse der Parkierungserhebung sollen genutzt werden, um zum einen das Bewirtschaftungssystem nach einem Praxisjahr zu evaluieren und zum anderen die Vorüberlegungen zu möglichen Parkierungsstandorten und -optimierungen im Kontext aktueller Zählungen zu prüfen. Im November 2012 wurden die kompletten Arbeitsergebnisse der Projektgruppe vorgestellt. In einer Diskussion konnten einige Ideen vertieft und neue Ansätze entwickelt werden, die in der erweiterten Konzeption Berücksichtigung finden konnten.

Die Ergebnisse der erneuten Erhebung werden in der Sitzung präsentiert. Außerdem werden die derzeitigen Überlegungen zur Ausweisung zusätzlicher innerstädtischer Parkierungsflächen vorgestellt.

Anlagen:

Fortschreibung Parkierungskonzept Innenstadt 2011 – 2013

Anlage 1: Stand März 2013

Anlage 2: Stand September 2011

Diese Unterlagen sind unter www.rottweil.de/Kommunalpolitik abrufbar