

Abteilung 4.1 - Stadtplanung
Sachbearbeiter(in): Olga Gozdzik
27.02.2013

Beratungsfolge**Sitzungstermin**

Umwelt-, Bau- und Verkehrsausschuss (öffentlich)

13.03.2013

Parkierungskonzept Innenstadt**-hierzu Antrag von Stadtrat Jörg Stauss vom 23.01.2013 "Fahrzeugzählung nur öffentlich zur Verfügung stehender Parkplätze"****Beschlussvorschlag:**

1. Der Antrag zur schnellstmöglichen zusätzlichen Erhebung an einem Mittwoch und Samstag außerhalb der Schulferien wird auf Empfehlung der Verwaltung abgelehnt.
2. Der Antrag zur getrennten Auswertung der Ergebnisse beim Parkierungskonzept in städtische und private Parkierungsflächen wird ebenfalls abgelehnt. Entsprechend differenzierte Ergebnisse sind den vorliegenden Untersuchungen des Büros Kölz aus 2011 und November 2012 bereits zu entnehmen.

Begründung:Zu Punkt 1:

Die Parkierungserhebungen „Fluktuation“ zur Parkraumsituation und zum Parkverhalten in der Innenstadt des Büros „Planungsgruppe Kölz GmbH“ vom Juli 2012 und September 2012 wurden jeweils an gleichen Wochentagen – dienstags und donnerstags – durchgeführt. Es wird erfahrungsgemäß davon ausgegangen, dass diese Tage einen repräsentativen Durchschnittswert für die gesamte Woche bilden. Die Erhebung hat jeweils an gleichen Tagen stattgefunden, um die Vergleichbarkeit in der Auswertung herstellen zu können.

Im Antrag wird eine zusätzliche Erhebung an einem Mittwoch und Samstag gefordert. Diese Wochentage weisen kurzzeitige Spitzen in der Parkflächennutzung auf, die durch die Wochenmarktnutzer zustande kommen.

In der Projektgruppe im November 2012 wurde dieser Punkt bereits behandelt mit dem Hinweis, dass eine Ausrichtung des Bewirtschaftungskonzeptes an diesen nicht repräsentativen kurzfristigen Zeiträumen der mehrheitlichen Parkierungssituation nicht gerecht werden würde bzw. ein in diesen Zeiten abweichendes Bewirtschaftungssystem die Parkenden unnötig verunsichern würde.

Durch die Beauftragung einer zusätzlichen Fluktuationserhebung muss mit einem finanziellen Mehraufwand von circa 10.000,00 Euro gerechnet werden. Die aktuellen Ergebnisse der Parkierungserhebung des Büros „Planungsgruppe KÖlz GmbH“ zeigen das insgesamt recht moderate Parkierungsniveau in der Innenstadt auf. In der aktuellen Parkierungskonzeption werden Vorschläge zu den mittel- und langfristigen Maßnahmen vorgestellt, die eindeutig zur maximalen Optimierung des Parkraumangebotes führen. Eine zusätzliche Fluktuationserhebung würde damit keine wesentlichen Veränderungen in der Parkierungskonzeption bzw. den umzusetzenden Maßnahmen ergeben.

Zu Punkt 2:

In der Analyse der Parkierungserhebung vom September 2012 wurde eine separate Darstellung der privaten Parkierungsflächen im Kontext der gesamtstädtischen Parkraumsituation bereits berücksichtigt.